



COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVASE

AREA GESTIONE E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLE STRADE E AREE COMUNALI

STAGIONE INVERNALE 2018-2019

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
00	capitolato d'oneri	agosto 2018	up	

REDATTO DA:

Geom. Umberto PAGLIUCA

Firma autografa sostituita digitalmente ai sensi
del Decreto Legislativo n. 82 del 07/03/2005

NOME FILE:

CapitolatoOneriNeve2017-2018

SCALA:

-

OGGETTO:

CAPITOLA D'ONERI

TAVOLA N°:

1

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di sgombero della neve e il trattamento antigelo delle strade ed aree comunali come indicato nelle planimetrie e negli allegati che fanno parte integrante del presente Capitolato d'oneri, per la stagione invernale 2018 - 2019 da effettuare con appositi automezzi.

Le misure geometriche (larghezza, lunghezza e superfici) delle aree di circolazione, ove riportate, sono indicative.

L'appalto comprende inoltre il trattamento antigelo e lo sgombero della neve dei sottopassi pedonali, piste ciclabili, marciapiedi e cortili a fronte o interni di edifici pubblici e l'eventuale rimozione, con trasporto in luoghi indicati, della neve accumulata lungo le strade del centro storico o da incroci segnalati dalla D.S.

ART. 2 – DESCRIZIONE E MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO SGOMBERO NEVE

Le strade su cui sarà necessario intervenire, sviluppano una lunghezza complessiva pari a circa 61,00 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e 30 Km con larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio.

La Stazione Appaltante ha provveduto a suddividere le strade del territorio comunale in n. 3 zone funzionali atte a garantire un'adeguata tempestività ed uniformità negli interventi. La ditta aggiudicataria dovrà pertanto intervenire contemporaneamente nelle tre zone di seguito individuate:

- ZONA 1 FRAZIONE MALANGHERO E CENTRO STORICO

Per un totale di 25,250 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e 10,100 Km a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

- ZONA 2 CONCENTRICO

- Per un totale di 19,800 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e 2,350 Km a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

- ZONA 3 FRAZIONE CERETTA

- Per un totale di 15,950 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e 2,550 Km a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

Per ogni zona l'impresa appaltatrice per il servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio (salatura) dovrà avere una dotazione minima garantita ed uscire contemporaneamente nelle 3 zone con i seguenti mezzi:

IN CASO DI GHIACCIO

1. n. 1 trattore con più di 78 cv./autocarro per ogni zona (totale 3 trattori/autocarro);
2. n. 1 apparecchiatura spandisale a rullo a caduta per ogni zona (totale 3 spargisale a caduta);

IN CASO DI NEVICATA:

1. n. 1 trattore con più di 78 cv./autocarro per ogni zona (totale 3 trattori/autocarro);
2. n. 1 lama anteriore mt. 3,00 per lo sgombero neve per ogni zona (totale 3 lame anteriori);
3. n. 1 lama anteriore/posteriore mt. 2,00 per lo sgombero neve in vie di ridotta ampiezza e piste ciclabili (totale 1 lama anteriore/posteriore);
4. n. 1 pala frontale per il carico eventuale di cumuli di neve (totale 1 pala frontale).

Potrà inoltre essere richiesta la prestazione del servizio di alcuni mezzi per la rimozione ed il trasporto di accumuli nevosi dai piazzali del Concentrico e delle Frazioni di Ceretta e Malanghero (trattore + rimorchio) qualora copiose precipitazioni ne rendessero necessario l'intervento in qualsiasi punto del territorio.

Per la quantificazione presunta del costo di intervento le strade sono state classificate con un grado di priorità.

PRIORITÀ ALTA (74 KM) - circa 44,00 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio e 15,00 Km a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio.

Strade principali di percorrenza ricadenti nella zona 1: **17,300 Km** con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e **10,100 Km** a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

Strade principali di percorrenza ricadenti nella zona 2: **14,550 Km** con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e **2,350 Km** a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

Strade principali di percorrenza ricadenti nella zona 3: **12,150 Km** con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio, e **2,550 Km** a larghezza maggiore su cui effettuare un doppio passaggio

Su tali strade si dovrà intervenire con il trattamento antigelo ogni volta che sarà necessario uscire con i mezzi.

Si presume circa una media di 10 interventi di trattamento antigelo nel corso della prossima stagione invernale

I sottopassi pedonali e le piste ciclabili dovranno essere salati e/o spalati mediante un mezzo di ridotte dimensioni o operatore manuale.

PRIORITÀ MEDIA (14 KM) - circa 14,00 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio.

Strade secondarie ricadenti nella zona 1: **7,100 km**

Strade secondarie ricadenti nella zona 2: **3,600 km**

Strade secondarie ricadenti nella zona 3: **3,300 km**

Su tali strade si dovrà intervenire con il trattamento antigelo con frequenza alternata ovvero ogni due uscite rispetto alla priorità alta.

Si prevedono una media di 5 interventi c.a. di trattamento antigelo nel corso della prossima stagione invernale.

PRIORITÀ BASSA (3 KM) - circa 3,00 Km con larghezza massima pari a circa 5 mt su cui effettuare un singolo passaggio.

Strade sterrate/private ricadenti nella zona 1: **0,850 km**

Strade sterrate/private ricadenti nella zona 2: **1,650 km**

Strade sterrate/private ricadenti nella zona 3: **0,500 km**

Su tali strade si dovrà intervenire sia per il trattamento antigelo che per lo sgombero neve su richiesta della Direzione del Servizio.

Si prevedono una media di 2 interventi c.a. di trattamento antigelo nel corso della prossima stagione invernale.

Si precisa che piazza Marconi e piazza degli Agricoltori dovranno essere salate entro le ore 05,00 sempre il giorno prima del mercato settimanale che si svolge il mercoledì nel il Concentrico (piazza Marconi) ed il sabato in Fraz. Ceretta (piazza degli Agricoltori).

Inoltre sarà facoltà della D.S. richiede l'intervento di salatura e/o spalatura neve anche sui marciapiedi, mediante un mezzo di ridotte dimensioni o operatore manuale

In caso di nevicata potrà essere richiesto l'intervento di sgombero neve anche dalle aree esterne (cortili, giardini, parchi) di pertinenza degli edifici comunali.

Le priorità sopra indicate dovranno anche essere considerate per il servizio di sgombero neve nell'ambito delle uscite richieste.

ART. 3 – AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo delle strade comunali per la stagione invernale 2018/2019 è stimato in complessivi € 19.890,36 (di cui € 300,00 per oneri della sicurezza), oltre IVA come risulta dal computo metrico allegato e di seguito riassunto:

- spese fisse per mezzi attrezzature e GPS	€ 3.000,00
- spese per antigelo e sgombero neve	€ 16.590,36
- oneri della sicurezza	€ 300,00
	<hr/>
	€ 19.890,36

Tali cifre complessive, ad esclusione della quota fissa, indicano l'importo presunto del servizio, le stesse potranno variare, tanto in aumento quanto in diminuzione, in base all'andamento delle precipitazioni nevose.

Trattandosi di servizi subordinati alle effettive condizioni meteorologiche, la quantificazione sopra riportata è indicativa. La liquidazione delle prestazioni sarà determinata a consuntivo in base ai servizi effettivamente svolti.

Il servizio comprende lo sgombero della neve dalle strade e piazze comunali, strade di uso pubblico ed aree interne pertinenti gli edifici pubblici, nonché marciapiedi di pubblici edifici, e dovrà essere svolto a qualsiasi ora del giorno o della notte, nei giorni feriali e/o festivi, in modo da consentire la normale percorribilità delle carreggiate.

In condizioni ordinarie il trattamento antigelo dovrà concludersi entro le ore 06.00.

L'appalto avrà la durata di anni uno con decorrenza dal **30/11/2018** e sino al **30/04/2019**.

Allo scadere del contratto, l'amministrazione si potrà avvalere della facoltà di assegnare all'appaltatore il servizio di cui al presente capitolato nel rispetto dell'art. 63 co.5 del D.Lgs 50/2016 per un ulteriore periodo di dodici mesi (stagione invernale 2019/2020).

Le ditte dovranno indicare un recapito telefonico per la durata di tutta la stagione invernale dove saranno effettuate le chiamate della D.S con reperibilità h 24/24.

ART. 4 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO.

Il sale marino lavato sarà fornito direttamente dalla stazione appaltante.

Qualora nel corso del servizio dovesse terminare la fornitura di sale acquistata, sarà facoltà dell'amministrazione chiedere all'appaltatore di fornire il sale necessario per portare a termine il servizio. La fornitura potrà essere pagata direttamente all'appaltatore, su presentazione di specifiche bolle che dimostrano l'acquisto e l'utilizzo, ad un prezzo congruo, previa indagine di mercato.

Saranno individuate sul territorio comunale n. 2/3 postazioni logistiche (sia su suolo pubblico che privato) dove saranno accatastati i bancali di sale racchiuso in sacchi da 25 kg o in sacconi da 150 Kg.

Saranno consegnate all'appaltatore le chiavi del cancello di accesso alle aree summenzionate.

L'appaltatore è responsabile per l'intera durata dell'appalto del quantitativo di sale consegnato.

Ad inizio appalto sarà sottoscritto in contraddittorio un verbale con il quantitativo totale di sale consegnato. L'appaltatore sarà tenuto a compilare un registro sul quale annoterà, per ogni uscita, la quantità di sale impiegato.

Sarà inoltre cura dell'appaltatore avvisare la D.S. al residuo di 100 q di sale, al fine di procedere in tempo utile all'approvvigionamento.

Considerando che la quantità di sale da spargere potrà variare **tra 0,60 e 0,80 quintali/km**, si stima che per ogni trattamento antighiaccio saranno necessari circa:

5. per i 74 km di strade a priorità alta: da 44 a 59 quintali totali
6. per i 14 km di strade a priorità media: da 8 a 11 quintali totali
7. per i 3 km di strade a priorità bassa: da 1,5 a 2,5 quintali totali

Qualora si superasse notevolmente il quantitativo sopra riportato, l'eccedenza sarà addebitata all'appaltatore. Sono fatte salve condizioni meteo particolarmente critiche preventivamente concordate con la D.S.

La Ditta deve assicurare lo svolgimento dell'intervento antighiaccio a qualsiasi ora del giorno o della notte sia nei giorni feriali che festivi.

La D.S. potrà disporre, in condizioni meteo particolari, interventi parziali nell'ambito delle zone definite al precedente art. 2 con retribuzione proporzionale.

L'intrapresa del servizio di trattamento antigelo delle strade e dello sgombero neve compete sempre all'appaltatore e dovrà avvenire di concerto con la D.S. previo contatto telefonico. In caso di accertata impossibilità al contatto telefonico l'appaltatore è autorizzato ad intraprendere gli interventi. L'agibilità stradale dovrà essere sempre garantita a far corso dalle ore 6,00 e mantenuta in caso di eccezionali ghiacciate con periodiche passate con priorità alle arterie principali, incroci e curve pericolose, edifici scolastici, case di riposo, presidi ospedalieri, sede dei VV.FF., cimitero.

Per l'effettuazione di quanto sopra, la Ditta deve provvedere a tenere sempre pronti i mezzi ed il personale, soprattutto quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre una probabile precipitazione nevosa o condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio.

La ditta affidataria dovrà presentare rapporti relativi alle attività di trattamento antigelo svolte giornalmente, con cadenza settimanale, entro la settimana successiva a pena di revoca del servizio.

ART. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

L'intrapresa del servizio di sgombero neve delle strade compete sempre all'appaltatore e dovrà avvenire di concerto con la D.S. previo contatto telefonico. In caso di accertata impossibilità al contatto telefonico l'appaltatore è autorizzato ad intraprendere gli interventi. L'agibilità stradale dovrà essere sempre garantita a far corso dalle ore 6,00 e mantenuta in caso di eccezionali precipitazioni nevose con periodiche passate con priorità alle arterie principali, incroci e curve pericolose, edifici scolastici, case di riposo, presidi ospedalieri, sede dei VV.FF., cimitero.

In caso di motivata necessità la Ditta sarà comunque tenuta ad intervenire su specifico ordine della D.S.

Lo sgombero dei piazzali avviene, di norma, mediante il conferimento in luoghi idonei, da individuarsi a cura della Ditta da concordare con l'Ufficio Tecnico Comunale, salva la possibilità di stipare la neve in ambiti circostanti ed a condizione che tale operazione non causi danni a terzi dovuti, ad esempio, alla presenza di materiali inerti e solventi chimici mescolati alle masse nevose da asportare.

Per quanto concerne, i piazzali dei mercati lo sgombero deve avvenire entro le ore 6,00 di tutti i mercoledì, giorno di mercato del concentrico presso Piazza Marconi e tutti i sabato, giorno di mercato della Frazione Ceretta presso Piazza Degli Agricoltori salvo eccezionali condizioni atmosferiche che ne precludano lo svolgimento.

Per l'effettuazione di quanto sopra, la Ditta deve provvedere a tenere sempre pronti i mezzi ed il personale adibiti, soprattutto quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre una probabile precipitazione nevosa o condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio.

Nel servizio di sgombero neve è anche ricompresa la rimozione dei cumuli nevosi causati da fenomeni ventosi, la quale dovrà essere normalmente effettuata con mezzi idonei della Ditta anche durante il verificarsi di tale fenomeno, nonché lo sgombero dei cumuli da piazzali e/o incroci su espressa richiesta della D.S.

La ditta affidataria dovrà presentare rapporti relativi alle attività di sgombero neve svolte giornalmente, con cadenza settimanale, entro la settimana successiva a pena di revoca del servizio.

ART. 6 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO MARCIAPIEDI/CORTILI

I marciapiedi ed i cortili oggetto del servizio sono quelli prospicienti o interni agli edifici pubblici. Tale servizio dovrà essere svolto con la massima cura, in eventuale collaborazione con maestranze comunali, in modo da garantire il transito pedonale in sicurezza.

Al fine di cui sopra dovrà essere sgombrata la neve e contestualmente dovranno essere sparse sostanze abrasive o antigelo che impediscano scivolamenti.

Per quanto riguarda gli edifici scolastici, gli accessi (fronte e passaggi interni ai cortili) dovranno essere puliti tassativamente entro le ore 7,00 di tutti i giorni (esclusi sabato e festivi o le giornate eventualmente ricomprese nelle vacanze natalizie **24/12 – 6/1**).

ART. 7 – SOPRALLUOGHI, ACCERTAMENTI PRELIMINARI E SERVIZI AGGIUNTIVI.

Prima della presentazione dell'offerta l'Appaltatore dovrà prendere visione, mediante sopralluogo, delle condizioni e dello stato di ogni strada ed area oggetto del presente appalto, assumendo presso la Stazione Appaltante ogni informazione o chiarimento necessario.

La presentazione dell'offerta implica l'accettazione da parte della Ditta di ogni condizione riportata nel presente Capitolato d'oneri e relative specifiche risultanti dagli eventuali elaborati allegati.

L'impresa appaltatrice avrà l'obbligo in tale caso di estendere le proprie prestazioni anche sulle vie modificate od aggiunte senza che ciò comporti una maggiorazione del compenso contrattuale fino ad un aumento **del 10%** di quelli già compresi nel presente capitolato.

L'Amministrazione ha facoltà, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità, ecc.), senza dare preavviso alcuno alle Ditte, di effettuare ogni tipo di intervento in affiancamento e/o aggiunta con ditte diverse.

In tal caso l'Aggiudicataria non può richiedere compensi o indennizzi di alcun genere, oltre a quelli stabiliti nel presente disciplinare.

ART. 8 – PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITÀ

I prezzi unitari indicati nell'elenco prezzi per lo svolgimento del servizio comprendono i mezzi d'opera con manovratori, la fornitura dei materiali di consumo (ad eccezione del sale) e la fornitura di mano d'opera occasionale (spalatori) comprendente anche l'onere relativo alla sicurezza, la posa in opera della eventuale necessaria segnaletica temporanea, oltre a tutto quanto occorrente per il corretto espletamento del servizio.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo dell'appalto, salvo diverse disposizioni di legge.

ART. 9 – DOTAZIONI MINIME DI MEZZI

Per il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo delle strade comunali l'impresa dovrà mettere a disposizione almeno i seguenti mezzi, che dovranno essere omologati in relazione agli specifici utilizzi:

1. n. 3 trattori con potenza non inferiore a 75 HP con 4 ruote motrici compreso di autista per il trattamento antighiaccio e lo sgombero neve;
2. n. 3 apparecchiature spandisale a rullo a caduta per trattamento antighiaccio nelle strade;
3. n. 3 lame raschianti anteriori con comando idraulico, lunghezza lama mt. 3,00 per lo sgombero neve;
4. n. 1 lama raschiante anteriore o posteriore con comando idraulico, lunghezza lama mt. 2,00 per lo sgombero neve in vie di ridotta ampiezza e piste ciclabili;
5. n. 1 pala frontale per il carico eventuale di cumuli di neve;
6. n. 3 G.P.S. da installare sui mezzi utilizzati.

Gli automezzi proposti dovranno essere in regola con le prescrizioni del Codice della Strada, dotati di appositi indicatori luminosi e regolarmente assicurati presso primaria Compagnia Assicuratrice.

Al fine di partecipare alla procedura di assegnazione dei servizi, le Ditte partecipanti dovranno dimostrare la disponibilità dei mezzi necessari anche mediante contratti di noleggio/leasing o impegno formale alla stipula degli stessi.

Eventuali operai spalatori, turbine manuali sgombraneve e mezzi per il carico ed il trasporto dei cumuli di neve, verranno se necessario richiesti di volta in volta dall'Ufficio Tecnico Comunale facendo riferimento ai prezzi dell'elenco allegato.

Art. 10 – Quota fissa per l'impegno dei mezzi

Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature di cui al precedente articolo, sarà corrisposta una quota fissa, non a scalare, dell'importo complessivo di € **3.000,00** così come determinata all'art 14 qualunque sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi e del personale adibiti al servizio.

Tutte le attrezzature ed i materiali occorrenti per le operazioni richieste nel presente Capitolato d'oneri sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore, le stesse dovranno essere omologate per l'uso cui sono destinati.

Le stesse dovranno essere mantenute in regolare stato di efficienza a cura dell'Appaltatore.

Prima dell'intrapresa del Servizio, l'Appaltatore dovrà fornire tutta la documentazione relativa ai propri mezzi e macchinari che andrà ad utilizzare (assicurazioni RCA, omologazione, certificazioni, ecc.).

ART. 11 – MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

L'appalto verrà assegnato nel rispetto dell'art. 36 co. 2 lett. a) previa indagine di mercato svolta attraverso il sistema MEPA con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco dei prezzi unitari posto a base di gara, senza ammissione di offerte uguali o in aumento.

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

1. Capitolato d'oneri;
2. Elenco Prezzi;
3. Elenco Vie;
4. Computo metrico
5. D.U.V.R.I. redatto dalla Stazione Appaltante;
6. Planimetria del territorio con individuazione delle zone oggetto del servizio;
7. Planimetria del territorio con individuazione delle priorità oggetto del servizio;

ART. 12 – COSTITUZIONE CAUZIONE DEFINITIVA/CONTRATTO

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto la Ditta aggiudicataria dovrà costituire la cauzione definitiva, in ragione del 10% dell'importo di aggiudicazione, definito secondo i criteri di cui al precedente art. 2, in una delle forme consentite dalle vigenti disposizioni in materia.

La cauzione, costituita ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o analogo documento di liquidazione delle prestazioni eseguite.

ART. 13 – REQUISITI E NORME PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Prima della presentazione dell'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, singoli o raggruppati di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

Le imprese concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

- Attestato di iscrizione alla CCIAA secondo la normativa vigente;
- Attestazione dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 espressamente riferite all'impresa e a tutti i legali rappresentanti;
- Possedere gli automezzi sopra indicati che dovranno essere in regola con le prescrizioni del Codice della Strada, dotati di appositi indicatori luminosi e assicurati presso primaria Compagnia assicuratrice;
- Possedere le attrezzature e i G.P.S. sopra indicati che dovranno essere omologate per l'uso specifico del servizio in oggetto
- Aver svolto nell'ultimo triennio almeno due servizi attinenti del servizio richiesto per un importo complessivo non inferiore a quello posto a base di gara.

Art. 14 – Prezzi e Liquidazione

A fronte della copertura delle spese organizzative e disponibilità delle Imprese aggiudicatarie, sarà riconosciuta una quota fissa complessiva di € 3.000,00 che sarà liquidata anche in caso di non intrapresa del servizio.

Tale quota è così calcolata:

MEZZO	U.M.	NR.	P.U.	IMPORTO
TRATTORE	cad	3	€ 450,00	€ 1.350,00
PALA FRONTALE	cad	1	€ 120,00	€ 120,00
LAMA 3 MT ANTERIORE	cad	3	€ 120,00	€ 360,00
LAMA 2 MT ANTERIORE/POSTERIORE	cad	1	€ 120,00	€ 120,00
SPARGISALE A CADUTA	cad	3	€ 200,00	€ 600,00
GPS SUI MEZZI	cad	3	€ 150,00	€ 450,00
TOTALE QUOTA FISSA PER MEZZI IMPEGNATI				€ 3.000,00

Il servizio di trattamento antighiaccio (trattamento antigelo) sarà liquidato ad intervento, in base alle priorità. In dettaglio la liquidazione avverrà nel seguente modo:

- 1) Intervento di salatura su strade, parcheggi e piazze inserite nell'elenco della **priorità elevata**, per un totale di circa **74 Km**, da effettuarsi con 3 trattori in contemporanea per un tempo stimato di 4 ore cad, comprensivo delle operazione e dei tempi di ricarica del sale, provvedendo a spargere un quantitativo complessivo di **sale compreso tra i 44 e i 59 quintali: € 740,00**
- 2) Intervento di salatura su strade, parcheggi e piazze inserite nell'elenco della **priorità media**, per un totale di circa **14 Km**, da effettuarsi con 3 trattori in contemporanea per un tempo stimato di 1 ora cad, comprensivo delle operazione e dei tempi di ricarica del sale, provvedendo a spargere un quantitativo di complessivo **sale compreso tra i 8 e i 11 quintali: € 185,00**
- 3) Intervento di salatura su strade, parcheggi e piazze inserite nell'elenco della **priorità bassa**, per un totale di circa **3 Km**, da effettuarsi con 3 trattori in contemporanea per un tempo stimato di 0,5 ore cad, comprensivo delle operazione e dei tempi di ricarica del sale, provvedendo a spargere un quantitativo complessivo di **sale compreso tra i 1,5 e i 2,5 quintali: € 95,00**

Per quanto riguarda il servizio di sgombero neve, gli interventi saranno liquidati in funzioni delle ore di effettivo utilizzo dei mezzi, verificate in contraddittorio mediante i tracciati GPS.

Sarà facoltà della D.S. inoltre richiedere il passaggio aggiuntivo in una via o in un piazzale, qualora gli interventi non siano stati sufficienti, ed il corrispettivo sarà liquidato secondo le lunghezze indicate nell'elenco vie allegato.

Si precisa che per i piazzali sono stati calcolati i Km equivalenti, ricavati dai passaggi multipli da effettuare per un trattamento antigelo completo dell'intera superficie.

La liquidazione delle prestazioni sarà determinata a misura e a consuntivo entro 60 gg. dal termine di svolgimento del servizio, mediante compilazione di apposite liste, sulla base delle effettive prestazioni fornite.

Non sono dovuti compensi per trasferte e/o tragitti per la conduzione degli automezzi nelle zone di servizio assegnate.

Art. 15 – Responsabilità dell'appaltatore

L'appaltatore è responsabile del buon andamento dei servizi assunti, del materiale eventualmente avuto in consegna, dell'opera dei propri dipendenti.

Nella conduzione del servizio, l'appaltatore dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atte a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi e per evitare danni alle cose pubbliche e private, di cui rimarrà comunque unico responsabile.

Eventuali danni arrecati al patrimonio comunale come rimozione di dossi, guide, cordoli, paline segnaletiche ecc., saranno addebitati all'impresa, analogamente per quanto attiene i danni arrecati a terzi.

Il personale e gli automezzi impiegati nel servizio dovranno essere qualificati allo svolgimento dello stesso. L'appaltatore dovrà dotare il proprio personale di tutti i DPI necessari nonché vigilare perché il personale stesso osservi in ogni momento tutte le norme antinfortunistiche.

Nei confronti della generalità del personale la Ditta si impegna:

- ad applicare il contratto di lavoro per la categoria interessata
- ad assicurare lo svolgimento del servizio nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni, igiene e sicurezza del lavoro, restando pertanto a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri e le sanzioni civili e penali in caso di mancata adozione.

La Ditta dovrà in ogni momento a semplice richiesta dell'A.C. dimostrare di aver provveduto a quanto sopra.

Prima dell'intrapresa del Servizio, l'Appaltatore dovrà fornire alla S.A. elenco nominativo del personale impiegato per lo svolgimento dei servizi richiesti.

Il personale addetto al servizio dovrà essere riconoscibile mediante cartellino identificativo e mantenere un comportamento corretto ed educato.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e se del caso, sostituire tempestivamente, i dipendenti che non osservassero una condotta consona ed irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste del Comune a tale riguardo saranno impegnative per l'Appaltatore.

Tutto il personale adibito ai servizi in oggetto lavorerà alle dirette dipendenze e sotto l'esclusiva responsabilità dell'Appaltatore, sia nei confronti della Stazione Appaltante che nei confronti di terzi.

L'Appaltatore dovrà attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti le condizioni normative e retributive risultanti dal CCNL assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. L'Appaltatore dovrà inoltre garantire il pieno rispetto della legislazione in materia di lavoro, prevenzione, sicurezza dotando i propri lavoratori di tutti gli accorgimenti, formazione, indumenti protezioni ecc. previsti dalle vigenti ed emanande normative in materia antinfortunistica e di sicurezza.

Art. 16 – Ulteriori oneri a carico dell’Appaltatore

Sono altresì a carico della Ditta appaltatrice i seguenti oneri:

- a) tutte le spese di contratto, inerenti e conseguenti, nonché quelle per copie di documenti che debbono essere consegnati all’impresa stessa;
- b) l’osservanza delle disposizioni di legge sull’assunzione della manodopera;
- c) tutti gli obblighi ed oneri inerenti alle opere di previdenza, di assistenza; di assicurazioni sociali e di tutela sindacale degli operai, in relazione alle disposizioni delle leggi e regolamenti vigenti e di quelli che venissero emanati in corso di appalto. L’appaltatore si obbliga ad applicare integralmente, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati, tutte le norme contenute nel contratto collettivo Nazionale di Lavoro e negli accordi integrativi dello stesso a provvedere alla regolare assicurazione sugli infortuni sul lavoro, e di tutti gli altri versamenti obbligatori. L’Amministrazione Comunale potrà richiedere, in ogni momento, all’appaltatore di esibire la documentazione derivante dagli obblighi di cui alle disposizioni suddette e cioè copie delle denunce nominative dei lavoratori occupati nell’azienda nonché delle ricevute comprovanti l’avvenuto pagamento dei contributi assicurativi;
- d) l’adozione di tutte le azioni e le misure prescritte e disciplinate dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per garantire la vita e l’incolumità degli operai, delle persone addette al servizio e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. La ditta dovrà dotare il personale dipendente di tutti i macchinari, gli attrezzi manuali, le attrezzature protettive ed antinfortunistiche e quanto altro possa servire all’espletamento dei compiti previsti dal presente disciplinare, nel rispetto delle norme antinfortunistiche ed applicare scrupolosamente il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. riguardante la sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro e successive disposizioni e controllerà la continua efficienza ed il regolare uso di questi mezzi. Dovranno essere utilizzate attrezzature e mezzi sicuri a norma con le vigenti leggi ed adeguate ad eseguire il servizio nei tempi prefissati. Il Comune non ha comunque alcuna responsabilità diretta od indiretta in cause di lavoro o di qualsiasi altro tipo conseguenti a vertenze connesse con il personale dell’Impresa o per attività inerenti i servizi da esso svolti. L’aggiudicatario ha inoltre l’obbligo di informare il proprio personale di tutti i rischi derivanti dall’ambiente di lavoro;
- e) il servizio appaltato dovrà essere condotto nel pieno rispetto di tutte le norme, sia generali sia relative allo specifico servizio affidato, vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza di igiene;
- f) prima dell’inizio, l’Appaltatore dovrà fornire ed addestrare i propri dipendenti su tutte le norme di Legge, di contratto e sulle misure che verranno assunte in adempimento a quanto sopra;
- g) egli sarà pertanto tenuto a vigilare affinché i propri dipendenti come pure i subappaltatori addetti al servizio, si attengano scrupolosamente all’addestramento ricevuto ed in generale osservino le norme di Legge, di contratto per quelle specifiche che egli abbia stabilito;
- h) l’appaltatore è inoltre tenuto a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d’opera siano efficienti e vengano sottoposti alle revisioni, manutenzioni e controlli del caso, alle scadenze di Legge e periodicamente secondo le norme della buona tecnica;
- i) fornire personale in numero adeguato per lo svolgimento del servizio indicato;
- j) fornitura di tutti i macchinari ed attrezzi necessari per l’esecuzione del servizio;
- k) l’Impresa è tenuta ad osservare gli ordini e le decisioni del responsabile del servizio, sia in linea tecnica sia in linea amministrativa;
- l) è fatto obbligo alla ditta affidataria del servizio, e al relativo personale dipendente di segnalare immediatamente al competente ufficio comunale quelle circostanze o fatti che, rilevati nello svolgimento del servizio, possono impedirne una regolare effettuazione, o siano una possibile fonte di pericolo per gli utenti;
- m) la ditta, inoltre, è direttamente responsabile dei danni di qualsiasi natura alle persone, agli animali o alle cose comunque provocati, anche ai dipendenti, nello svolgimento del servizio, restando a suo

completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritti di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvi gli interventi a favore della Società stessa da parte di società assicuratrice;

- n) L'Appaltatore, prima dell'intrapresa del servizio, dovrà comunicare all'Ufficio Tecnico Comunale l'elenco contenente i nominativi degli operatori/autisti impiegati che dovranno essere idonei ad un corretto espletamento delle operazioni richieste. Dovranno inoltre essere tempestivamente segnalate tutte le eventuali variazioni durante il corso del servizio.

Art. 17 – Garanzie

L'Aggiudicatario dovrà costituire cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 e smi. Detta cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto. La stessa verrà svincolata al termine del periodo contrattuale. La Stazione appaltante ha il diritto di valersi di propria autorità della cauzione per l'esecuzione del servizio da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto. L'Appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui la Stazione Appaltante abbia dovuto valersi, del tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La Ditta aggiudicataria assume in proprio ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio oggetto del contratto.

A tal fine la Ditta aggiudicataria è tenuta a presentare una polizza per la copertura assicurativa della responsabilità civile per tutti i danni che possono essere arrecati a terzi, compresa l'Amministrazione Comunale.

La polizza assicurativa dovrà coprire i rischi RCT e RCO e dovrà essere di durata corrispondente a quella dell'appalto. I massimali non dovranno essere inferiori a € 2.000.000,00, ed essere stipulata con primaria Compagnia di Assicurazioni con esclusione di franchigie. In caso contrario con dichiarazione dell'Appaltatore di assunzione dell'onere delle franchigie di polizza.

Detta polizza dovrà essere esibita alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto, o comunque prima dell'intrapresa del servizio in caso di consegna in via d'urgenza.

Art. 18 – Monitoraggio mezzi tramite apparecchiature G.P.S.

Ai fini del monitoraggio del servizio l'Appaltatore dovrà fornire alla S.A. il link da utilizzare per la visualizzazione dei percorsi effettuati. La ditta all'atto della presentazione dell'offerta si impegna ad installare le apparecchiature ed a mantenerle in perfette condizioni.

I dispositivi installati sul veicolo potranno essere del tipo fisso o mobile e consentire di rilevare oltre alla posizione anche lo stato delle attrezzature.

Il conducente del mezzo dotato di G.P.S. dovrà attivare la strumentazione all'inizio dell'effettivo servizio di trattamento antigelo delle strade, disattivandola in caso di interruzione del servizio, soste varie, riparazioni, viaggi di andata e ritorno dalla propria sede e al termine del servizio stesso.

In caso di non attivazione della strumentazione non verranno contabilizzati gli interventi.

La contabilizzazione dei percorsi di intervento dei mezzi sui quali è installata la strumentazione G.P.S. deriverà dai report risultanti dal relativo programma che indicheranno i percorsi effettuati, i tempi di percorrenza, le soste, gli orari, ecc.

La ditta affidataria dovrà comunque redigere la lista della manodopera e dei mezzi impiegati, con l'indicazione delle ore lavorate secondo quanto stabilito all'art. 14.

La strumentazione G.P.S. verrà installata sui n. 3 mezzi dedicati al trattamento antigelo strade.

Art. 19 – Sanzioni

Qualora i servizi non vengano effettuati secondo le tempistiche e condizioni prescritte, sarà applicata per ogni infrazione, la sanzione di € 300,00/giorno.

Qualora le infrazioni siano ripetute per più giornate consecutive l'importo verrà raddoppiato.

Quando invece le imprese aggiudicatrici si rendessero colpevoli di più gravi negligenze in modo che l'Amministrazione riconoscesse pregiudicato il regolare svolgimento dei servizi (ad. es. mancato svolgimento del servizio), la stazione appaltante risolverà l'incarico richiedendo il risarcimento degli eventuali danni subiti.

Qualora non vengano rispettati i termini di consegna dei rapportini settimanali di cui all'art. 2 ultimo capoverso, sarà applicata una sanzione pari ad € 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Art. 20 – Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti al servizio in osservanza al D.Lgs. 81/2008 e s. m. e i..

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le macchine/attrezzature di ripari paraghiaie durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, ed in genere dovrà provvedere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai servizi e dei terzi. Inoltre, al fine di consentire sempre la regolare circolazione degli autoveicoli lungo le strade interessate dai servizi, l'Appaltatore dovrà provvedere alla sistemazione di segnalatori lampeggianti di colore giallo visibili sia anteriormente che posteriormente sul mezzo meccanico addetto alle operazioni, e posizionare bandierine di colore rosso sulla lama spartineve per segnalare l'effettivo ingombro della stessa.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli servizi.

In merito alla guida dei mezzi meccanici, utilizzati per lo svolgimento del servizio, è necessario che la stessa sia effettuata da personale specializzato in possesso dei requisiti di legge.

Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il servizio stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione del Servizio; nei casi di urgenza però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione del Servizio.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio.

Art. 21 – Subappalto

E' vietato concedere, anche di fatto, in sub-appalto in tutto o in parte il servizio oggetto del presente servizio senza formale autorizzazione della Stazione Appaltante.

Tale autorizzazione potrà essere concessa nel rispetto delle vigenti norme e in particolare dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 22 - Decadenza dell'appaltatore

L'appaltatore incorre nella decadenza del contratto nei seguenti casi:

- a) La mancata costituzione della cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016
- b) Mancato inizio del servizio quando richiesto;
- c) interruzione del servizio senza autorizzazione rilasciata dai competenti uffici comunali esclusi i casi di forza maggiore;
- d) abituali deficienze e negligenze, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate, compromettano il servizio stesso a giudizio dell'Amministrazione;
- e) quando l'Impresa si renda colpevole di frodi;
- f) cessione parziale o totale del contratto o subappalto ad altri senza esplicita autorizzazione,

- g) in caso di inosservanza per i dipendenti delle vigenti leggi sulla prevenzione ed assicurazione infortuni sul lavoro e previdenze varie;
- h) scioglimento fallimento dell'Impresa o irrogazione alla stessa di misure sanzionatorie che inibiscono la capacità a contrattare con la P.A.

Qualora si riscontri l'insorgere di uno dei casi di decadenza il Responsabile del Servizio notifica all'Appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie deduzioni entro 5 (cinque) giorni dalla data della notifica. Sulle stesse si pronuncia in via definitiva il Responsabile dell'Area che, qualora non ritenga di accogliere le giustificazioni, dichiarerà la risoluzione del contratto.

Eventuali danni o spese derivanti al Comune per colpa dell'Appaltatore sono a carico di quest'ultimo.

La cauzione prestata dall'Appaltatore dichiarato decaduto sarà incamerata dal Comune.

Art. 23 – Dichiarazione di decadenza

Qualora si riscontri l'insorgere di uno dei casi di decadenza, il Responsabile del Servizio notifica all'appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie deduzioni entro il termine di giorni 5 (cinque) dalla data di notifica.

Sulle stesse si pronuncia in via definitiva il Responsabile del Servizio che, qualora non ritenga di accoglierle, dichiarerà la decadenza del contratto.

Eventuali danni o spese derivanti al Comune per colpa dell'Appaltatore sono a carico di quest'ultimo.

La cauzione prestata dall'appaltatore dichiarato decaduto viene incamerata dal Comune.

Art. 24 – Oneri e spese

L'Iva è a carico del Comune. **Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese per la stipulazione del contratto, le commissioni bancarie e ogni altra spesa derivante dal presente servizio.**

Art. 25 – Controversie – Foro competente

Per tutte le vertenze che avessero a sorgere tra il Comune e l'Appaltatore così durante lo svolgimento dell'appalto come al suo termine, quale via la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, si applicherà l'art. 206 del D.Lgs. n. 50/2006. In caso di mancato raggiungimento di accordo bonario le controversie saranno deferite al Foro di Ivrea. E' esclusa la clausola arbitrale.