



COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVASE

AREA GESTIONE E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

LAVORI DI ASFALTATURA DEL TRATTO STERRATO DI VIA DELLA GERBOLA E VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI, DI PROPRIETA' COMUNALE.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
00	relazione illustrativa e tecnica e quadro economico	Novembre 2018	up	

REDATTO DA:

Geom. Umberto PAGLIUCA

Firma autografa sostituita digitalmente ai sensi
del Decreto Legislativo n. 82 del 07/03/2005

NOME FILE:

SCALA:

-

OGGETTO:

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA
E QUADRO ECONOMICO**

TAVOLA N°:

AD.001

1. RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto i lavori di asfaltatura del tratto ancora sterrato di via della Gerbola e di via San Francesco d'Assisi di proprietà comunale, al fine di adeguare le condizioni di integrità, efficienza, sicurezza del relativo manto stradale, e per le quali i costi di manutenzione periodica si sono riscontrati antieconomici per quantità di interventi annui da eseguire.

Nell'appalto sono compresi tutti i lavori, prestazioni, forniture e provviste necessarie per dare i lavori richiesti totalmente compiuti a perfetta regola d'arte, nel rispetto degli atti progettuali, della normativa di settore e delle indicazioni impartite dalla D.LL.

I lavori di asfaltatura riguardano il tratto ancora sterrato di via della Gerbola e di via San Francesco d'Assisi e relative pertinenze compreso il rifacimento della segnaletica orizzontale. Sono evidenziati in tali interventi opere di rinnovamento parziale o totale, potenzialmente eseguibili, comunque rientranti negli interventi ordinari e nello specifico riguardano i seguenti tratti:

1. via San Francesco d'Assisi, dall'incrocio con via Grande Torino per circa 950,00 mq (223 mt. di lunghezza e 4,25 mt di larghezza media);
2. via della Gerbola, dall'incrocio con via Canonico Maffei e via Cubito per circa 1.625,00 mq (260 mt. di lunghezza e 6,25 mt di larghezza media);

Ammontare dei lavori- Durata del contratto

Il contratto relativo ai lavori di cui al precedente articolo sarà stipulato a corpo come definito dal punto dddd) dell'art. 3 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50.

L'importo dell'appalto posto a base di gara è stimato complessivamente in netti € 39.949,23 di cui € 39.689,23 per lavori soggetti a ribasso ed € 260,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara.

I lavori dovranno essere eseguiti in 60 giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori ma la S.A., tramite la D.LL. si riserva la facoltà di ordinare i lavori per lotti funzionali al fine di non ostacolare la viabilità comunale e compatibilmente con le condizioni climatiche favorevoli.

Descrizione degli interventi.

Sulla tavola grafica di progetto sono individuate le due vie oggetto di intervento.

Tutti gli interventi sono di tipo superficiale e non necessitano di studi preliminari e relazioni geologiche/geotecniche. Non si prevedono pertanto interferenze con i sotto-servizi e con le proprietà private.

Per le due strade oggetto dell'intervento sono previsti i seguenti interventi:

1. Scarificazione leggera di massiciata stradale non bitumata eseguita meccanicamente per una profondità media di cm 10, compresi la vagliatura del materiale scarificato per la sua utilizzazione nella risagomatura del piano viabile, lo spandimento, il compattamento e la profilatura dello stesso nonché il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile
2. Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori. Per spessore finito superiore a 30 cm

3. Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 8 compressi
4. Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) mancante.

2. QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO A BASE DI GARA		€ 39.949,23
1) Importo lavori soggetto a ribasso (di cui € 8.236,14 per costi della manodopera assoggettati a ribasso)	€ 39.689,23	
2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 260,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		€ 9.587,82
3) IVA 22% su importo a base di gara	€ 8.788,83	
4) Incentivo 2% su importo a base di gara	€ 798,98	
TOTALE		€ 49.537,05