

RISCHIO DA TRASPORTI

INCIDENTE FERROVIARIO

Il rischio da trasporti ricomprende gli incidenti sul territorio comunale lungo la rete stradale, ferroviaria, o aerea che non possono essere affrontati con le normali procedure di soccorso.

INCIDENTE FERROVIARIO



Questa tipologia di incidente, che dal punto di vista topografico è circoscrivibile all'area del sedime ferroviario, è caratterizzato da totale imprevedibilità riguardo il momento di possibile accadimento.

L'incidente ferroviario può comportare un coinvolgimento di massa significativo sia in termini di effetti diretti (per il numero rilevante di persone presenti sul treno, o nella zona dell'incidente), sia in termini di effetti indotti (incendi, esplosioni, crolli di strutture e conseguenti intasamenti della viabilità per le colonne di veicoli) che possono amplificarne le criticità.

Gli incidenti ferroviari rientrano nella casistica dei rischi di Protezione Civile quando per dimensioni, estensione ed effetti richiedono l'intervento in massa dei mezzi di soccorso tecnico e sanitario.

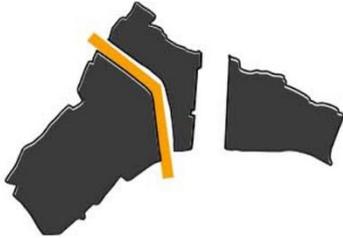
Un incidente ferroviario, in funzione della gravità, può essere riconducibile a situazioni di emergenza per eventi di "tipo B" (art.7 del D. Lgs. n. 1 /2018), ossia riferiti alla scala di intervento sovracomunale. In ogni caso, per la gestione di questa tipologia di rischio si fa riferimento al DPCM 27 gennaio 2012, modifiche alla direttiva 2 maggio 2006 "Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze" che assimila questo tipo di evento a quanto avviene in caso di esplosioni o crolli di strutture con il coinvolgimento di un gran numero di persone. Pertanto, assume particolare rilievo la definizione di una strategia d'intervento unica ed adeguata ad affrontare le criticità legate agli incidenti, mediante indicazioni operative specifiche in relazione alla diversa natura degli eventi stessi.

Gli incidenti ferroviari possono essere suddivisi in due categorie:

- incidenti che coinvolgono convogli passeggeri (scontri tra treni, deragliamenti, scontri tra treno e veicoli su gomma, in corrispondenza dei passaggi a livello);
- incidenti che coinvolgono convogli che trasportano merci o sostanze pericolose (questa fattispecie non riguarda il Comune di San Maurizio C.se, lungo la cui rete ferroviaria transitano convogli passeggeri).

Le cause (o concause) degli incidenti ferroviari, possono derivare da fattori meteorologici, fattori antropici, avarie tecniche dei veicoli.

SCENARIO RELATIVO A INCIDENTE FERROVIARIO



Considerata l'imprevedibilità del fenomeno e l'assenza di segnalati eventi storici, qualunque punto del tracciato ferroviario che attraversa il territorio comunale può considerarsi potenzialmente a rischio di incidente.

Gli incidenti ferroviari che possono interessare il Comune di San Maurizio C.se sono ascrivibili alla categoria di eventi relativi ai soli convogli passeggeri, in considerazione della specificità del servizio della tratta ferroviaria che attraversa il territorio (linea Torino-Ceres).

Con riferimento alle caratteristiche del tracciato ferroviario sul territorio comunale e ai relativi punti di interferenza, si evidenziano alcune possibili ipotesi incidentali:

- deragliamento dei binari dalla sede per problemi di natura tecnica;
- collisione fra due convogli (frontale, o sullo stesso senso di marcia);
- impatto con un ostacolo imprevisto, posto accidentalmente sui binari, e conseguente deragliamento del treno.
- collisione tra treno e veicoli (autovetture, autobus, mezzi pesanti e di trasporto) sui punti di interferenza della ferrovia con la viabilità stradale (passaggi a livello). Questa tipologia di incidente può indurre, quale conseguenza diretta, anche un evento incidentale secondario: il possibile interessamento di strutture e/o infrastrutture adiacenti il sedime ferroviario

Altre possibili tipologie di eventi incidentali possono essere ancora:

- cedimento strutturale di cavalcavia ferroviario;
- incendio di un convoglio ferroviario in marcia;
- esplosione sul sedime ferroviario o del convoglio stesso (attentato terroristico);

L'incidente potrebbe avvenire indifferentemente **presso la stazione, in prossimità del centro urbano, prima o dopo la stazione, oppure lontano dal centro urbano.**

La linea ferroviaria presenta i seguenti punti di interferenza con altre infrastrutture, a partire dal confine con il comune di Ciriè e seguendo la tratta verso il Comune di Caselle:

D	DESCRIZIONE
1	Sottopasso veicolare di via Grande Torino
2	Sottopasso pedonale di via Bertalazone
3	Sottopasso pedonale da piazza Sandro Pertini a Piazza Marconi
4	Passaggio a livello di via Ceretta Inferiore
5	Passaggio a livello di via Fatebenefratelli
6	Sovrappasso veicolare SP13 – corso Piemonte

Nella Tavola riportata a seguire è rappresentato il tracciato ferroviario comprensivo dei suddetti punti di interferenza.

Le criticità relative alla presenza, sul territorio comunale, della tratta ferroviaria derivano dalla eventualità

che un incidente ferroviario possa coinvolgere passeggeri e/o persone. Nel caso in cui l'incidente si

COMUNE DI SAN MAURIZIO C.SE
PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

verificati in corrispondenza delle zone densamente urbanizzate (ovvero nel tratto interessato dalla presenza di ambiti residenziali, come è il Centro Storico, oppure industriali/produttivi), potrebbe aggiungersi anche un ulteriore rischio di incidente a danno delle infrastrutture e dell'edificato adiacente.

Il raggiungimento dei binari in caso di emergenza è relativamente agevole; infatti, sebbene l'assenza di tratti in trincea e/o interrati favorisca di per sé le operazioni di soccorso in caso di incidente, tuttavia il sedime ferroviario, pur strettamente attiguo alla viabilità urbana (strade comunali) nella maggior parte del suo sviluppo sul territorio comunale, non è raggiungibile in ogni suo punto da parte dei mezzi di soccorso, in quanto molte delle strade si interrompono proprio contro il tracciato della linea ferroviaria: ciò rende complicato l'avvicinamento dei mezzi speciali (autogru, attrezzature per recupero e rimozione dei mezzi incidentati, ecc.).

Considerato il numero potenzialmente elevato di persone da soccorrere in caso di incidente ferroviario, la difficile accessibilità ai luoghi da parte dei soccorsi (o comunque la possibilità di accedere solo da alcuni specifici punti che lo consentono) contribuisce a complicare lo scenario dell'incidente, in quanto potrebbero essere necessari sul luogo dell'evento numerosi mezzi di soccorso per il trasporto delle persone presso strutture ospedaliere attrezzate (anche casi con grandi ustionati), e per l'assistenza a ai familiari (anche psicologica) che accorrono potrebbero. Inoltre, in base allo scenario incidentale specifico, potrebbe essere necessario il trasporto in elicottero di feriti, dal luogo dell'incidente verso le strutture sanitarie.