



# COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVASE

AREA GESTIONE E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

## INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE BIANCHE E DEI FOSSI DI SCOLO

**PERIODO 01.05.2018 - 30.04.2019**

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
REDATTO DA: <input checked="" type="checkbox"/> Geom. Umberto PAGLIUCA Firma autografa sostituita digitalmente ai sensi del Decreto Legislativo n. 82 del 07/03/2005			NOME FILE: -	
			SCALA: -	
OGGETTO: <b>CAPITOLATO D'ONERI</b>			TAVOLA N°: <b>2</b>	

# **CAPITOLATO D'ONERI**

## **ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto la manutenzione ordinaria delle strade bianche e dei fossi di scolo , per l'anno 2018.

Gli interventi sulle strade bianche comprendono essenzialmente:

1. La risagomatura e il livellamento delle strade;
2. La fornitura e stesa di idoneo materiale inerte (ghiaia, stabilizzato ect.) ove il solo livellamento non sia sufficiente;
3. Sfrondata di arbusti e alberi dei fossi di scolo che invadono la sede stradale e/o la carreggiata delle strade in proprietà e gestione comunale;

Sono oggetto dell'appalto, salvo più precise indicazioni che in fase di esecuzione potranno essere impartite dalla D.LL., affidati all'Ufficio Tecnico Comunale, Area Gestione e Manutenzione del territorio, le seguenti strade:

TIPO	NOME VIA	LOCALITA'	LUNGHEZZA (MT)	LARGHEZZA MEDIA (ML)	SUPERFICIE (MQ)
VIA	PARASOLE	MALANGHERO	250	3,00	750,00
STRADA	COMUNALE DEI BANNI (INTERNO DI STRADA MALANGHERO-LEINI)	MALANGHERO	1.000	3,00	3000,00
VIA	SAN FRANCESCO D'ASSISI (PARTE STERRATA)	CONCENTRICO	550	3,00	1650,00
VIA	DELLA GERBOLA (TRATTO STERRATO)	CERETTA	250	3,00	750,00
VIA	FONTANASSO (TRATTO STERRATO)	CONCENTRICO	150	3,00	450,00
VIA	BEL TEMPO	MALANGHERO	150	3,00	450,00
VIA	CASCINA VECCHIA	MALANGHERO	250	3,00	750,00
VIA	CAVALIER BRUNETTO (TRATTO STERRATO)	CERETTA	950	3,00	2850,00
VIA	MONTE BIANCO	CERETTA	250	3,00	750,00
VIA	INTERNA CASA DEI PINI	CONCENTRICO	800	3,00	2400,00
STRADA	ANTICA DI MALANGHERO (VERSO SGRIGLIATORE)	MALANGHERO	300	3,00	900,00
VIA	BAGLIONI (ORTI URBANI)	CONCENTRICO	100	3,00	300,00
		<b>TOTALI</b>	<b>5.000</b>	<b>MQ</b>	<b>15.000</b>

Sono comprese nell'appalto tutte le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare gli interventi di volta in volta ordinati svolti a regola d'arte e compiuti secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato d'oneri, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dalle norme vigenti in materia, da eseguire con proprio personale ed idonee attrezzature.

Le strade interessate sono inoltre specificate nella planimetria allegata, che diviene parte integrante del presente Capitolato d'oneri.

## **ART. 2 – AMMONTARE DELL'APPALTO**

Il contratto relativo agli interventi di cui al precedente articolo sarà stipulato a misura secondo i disposti del punto eeeee) dell'art. 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi facendo riferimento ai prezzi riportati nell'allegato "Elenco prezzi unitari" da applicare agli interventi richiesti dalla Stazione appaltante che si renderanno necessari dall'uso delle strade e dalle condizioni climatiche.

L'importo dell'appalto è stimato in complessivi € 18.955,50 di cui € 18.455,50 soggetti a ribasso ed € 500,00 per oneri connessi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

Sull'elenco prezzi posto a base di gara, le Ditte partecipanti dovranno praticare, in sede di offerta un unico ribasso percentuale. Il prezzo così determinato si intende comprensivo di tutti gli oneri per il regolare svolgimento degli interventi (mezzi d'opera, mano d'opera, materiali di consumo, smaltimento materiali di risulta, ecc.).

Si precisa che non saranno conteggiati eventuali trasporti di macchinari, trasferte di personale e mezzi d'opera da impiegare, mentre le forniture devono intendersi a piè d'opera secondo le indicazioni impartite dalla D.LL. Le loro quantità saranno contabilizzate previa esibizione delle bolle di trasporto e di pesata. Non sarà riconosciuto alcun costo aggiuntivo per il trasporto.

A carico dell'Appaltatore è posto l'onere per la collocazione dell'eventuale segnaletica temporanea occorrente a garantire lo svolgimento degli interventi in sicurezza.

La liquidazione sarà redatta a consuntivo in base alle effettive quantità di interventi eseguiti che potranno variare rispetto alle previsioni in base alle effettive esigenze presenti e riscontrate durante l'esecuzione delle opere. Tutti gli interventi dovranno comunque essere specificatamente ordinati dalla D.LL.

### **ART. 3 – AGGIUDICAZIONE E DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO**

Le Imprese potranno partecipare alla gara qualora in possesso dei requisiti di ordine generale e professionale come previsti dall'art. 83 del D.Lgs 50/2016. I requisiti professionali saranno riferiti alla categoria **OG3** di lavori. L'affidamento avverrà ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, previa indagine di mercato tra ditte iscritte al sistema MEPA. L'aggiudicazione avverrà attraverso l'individuazione dell'offerta più vantaggiosa espressa come ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione delle disposizioni di progetto, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di ll.pp. nonché completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

Nessuna eccezione potrà in seguito essere sollevata dall'Impresa aggiudicataria per propria errata interpretazione degli atti o insufficiente presa di conoscenza delle condizioni locali.

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

- a) Relazione tecnica
- b) Capitolato d'oneri;
- c) Elenco Prezzi;
- d) Computo metrico estimativo
- e) Planimetria;
- f) D.U.V.R.I. redatto dalla Stazione Appaltante;

### **ART. 4 – INIZIO E TERMINE PER L'ESECUZIONE**

L'appalto avrà la durata di anni uno con decorrenza dal **01/05/2018** e sino al **30/04/2019**.

Allo scadere del contratto, l'amministrazione si potrà avvalere della facoltà di assegnare all'appaltatore il servizio di cui al presente capitolato nel rispetto dell'art. 63 co.5 del D.Lgs 50/2016 per un ulteriore periodo di dodici mesi.

Gli interventi dovranno svolgersi sulla base delle richieste formulate dalla Stazione appaltante e con i tempi assegnati dalla D.LL.

E' assolutamente vietato all'Appaltatore eseguire qualsiasi variazione nell'esecuzione delle opere richieste senza l'autorizzazione della D.LL. In difetto l'Impresa sarà responsabile dell'importo delle provviste e prestazioni variate od aggiunte cosicché l'Impresa non solo non avrà titoli per richiedere alla Stazione Appaltante alcun compenso, ma sarà obbligata ad eseguire ad intero suo carico tutte le prestazioni e/o forniture che si rendessero necessarie per rifondere i danni che dall'arbitraria esecuzione potessero derivare.

Si precisa che l'intrapresa dell'appalto potrà avvenire anche in assenza di formalizzazione del contratto.

## **ART. 5 – SOPRALLUOGHI ED ACCERTAMENTI PRELIMINARI**

Prima della presentazione dell'offerta l'Appaltatore dovrà prendere visione, mediante sopralluogo, delle condizioni e dello stato di ogni strada ed area oggetto del presente appalto, assumendo presso la Stazione Appaltante ogni informazione o chiarimento necessario.

La presentazione dell'offerta implica l'accettazione da parte della Ditta di ogni condizione riportata nel presente Capitolato d'oneri e relative specifiche risultanti dagli eventuali elaborati allegati.

Nel corso del periodo di validità del presente Appalto, l'Amministrazione potrà modificare i tratti su cui intervenire, secondo le circostanze.

## **ART. 6 – REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi alla partecipazione della ricerca di mercato i soggetti singoli o raggruppati di cui all'art. 48 del D. Lgs. N. 50/2016. Le ditte dovranno possedere i seguenti requisiti:

- Iscrizione alla CCIAA per le attività attinenti gli interventi in oggetto;
- Attestazione dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 espressamente riferite ai soggetti muniti di rappresentanza;
- Possesso di idonea attrezzatura;
- Aver svolto nell'ultimo triennio almeno interventi per un importo complessivo non inferiore a quello posto a base di gara.

## **ART. 7 – PERSONALE**

Per l'adempimento di tutte le obbligazioni conseguenti all'esecuzione degli interventi, l'Appaltatore dovrà utilizzare tutto il personale necessario, al fine del perfetto assolvimento dell'incarico.

L'Appaltatore dovrà assicurare al proprio personale adeguata formazione intesa a garantire la specializzazione necessaria allo svolgimento dei compiti richiesti inerenti gli interventi e fornire il personale dei necessari DPI ai sensi del D.Lgs. N. 81/2008 e smi.

Prima dell'intrapresa, l'Appaltatore dovrà fornire alla S.A. elenco nominativo del personale impiegato.

Il personale addetto dovrà essere riconoscibile mediante cartellino identificativo e mantenere un comportamento corretto ed educato.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e se del caso, sostituire tempestivamente, i dipendenti che non osservassero una condotta consona ed irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste del Comune a tale riguardo saranno impegnative per l'Appaltatore.

Tutto il personale adibito opererà alle dirette dipendenze e sotto l'esclusiva responsabilità dell'Appaltatore, sia nei confronti della Stazione Appaltante che nei confronti di terzi.

L'Appaltatore dovrà attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti le condizioni normative e retributive risultanti dal CCNL assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. L'Appaltatore dovrà inoltre garantire il pieno rispetto della legislazione in materia di lavoro, prevenzione, sicurezza dotando i propri lavoratori di tutti gli accorgimenti, formazione, indumenti protezioni ecc. previsti dalle vigenti ed emanande normative in materia antinfortunistica e di sicurezza.

## **ART. 8 – ATTREZZATURE DELLA DITTA**

Le Imprese partecipanti alla gara dovranno dimostrare, mediante apposita dichiarazione da allegare all'offerta, di possedere o di disporre della seguente dotazione minima di automezzi:

- Pala gommata o trattore con potenza tra 75 e 150 cv.;
- Macchina operatrice greeder con lama raschiante con potenza min. 100 cv;
- Trattore a quattro ruote motrici con potenza non inferiore a 80 hp con braccio snodato, larghezza cm.80-100, lunghezza minima mt. 5,00;
- Mini-escavatore con potenza non inferiore a 20 HP con benna frontale;
- Autocarro a cassone ribaltabile portata 40-120 q.li.

Tutte le attrezzature ed i materiali occorrenti per le operazioni richieste nel presente Capitolato d'oneri sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore, le stesse dovranno essere omologate per l'uso cui sono destinati.

Le stesse dovranno essere mantenute in regolare stato di efficienza a cura dell'Appaltatore.

In alternativa le Imprese dovranno, mediante dichiarazione da allegare all'offerta, impegnarsi a stipulare appositi contratti di noleggio per i mezzi d'opera non in possesso.

### **ART. 9 - PENALI PER I RITARDI**

L'importo delle penali per il mancato rispetto dei termini assegnati per l'esecuzione degli interventi richiesti è fissato, per ogni giorno di ritardo, nell'1 per mille dell'importo di contratto. L'ammontare complessivo delle penali non può essere superiore al 10% dell'ammontare netto di contratto; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale, troveranno applicazione le disposizioni in materia di risoluzione del contratto.

Sono dovuti dall'Appaltatore i danni subiti dalla Stazione Appaltante in seguito alla risoluzione del contratto.

Verificandosi mancanze nell'adempimento degli obblighi contrattuali, la SA, fatta salva l'applicazione delle penali previste, si riserva facoltà di ordinare e far eseguire d'ufficio, a spese dell'Appaltatore, gli interventi necessari al regolare andamento qualora lo stesso specificatamente diffidato, non abbia adempiuto agli ordini impartiti.

### **ART. 10 – RESPONSABILITÀ ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

L'Appaltatore assume a suo carico gli oneri di cui in appresso, esonerando l'Amministrazione appaltante e la D.LL. da ogni conseguente responsabilità civile e penale, oneri che si intendono interamente compensati con l'applicazione dei prezzi di elenco posto a base di gara:

- a) Tutte le spese di contratto, inerenti e conseguenti, nonché quelle di copie di documenti che debbono essere consegnati all'impresa stessa;
- b) comunicare alla Stazione Appaltante e rendere noto un recapito con numero di telefono e fax ai fini delle necessarie comunicazioni;
- c) L'esatta esecuzione degli ordini impartiti dalla D.LL. in conformità alle pattuizioni contrattuali in modo che le opere risultino a tutti gli effetti eseguite a regola d'arte;
- d) l'obbligo di produrre all'atto della consegna, la documentazione completa relativa ai macchinari, agli automezzi ed alle attrezzature che saranno impiegate nell'espletamento dell'appalto;
- e) l'obbligo di segnalare prontamente alla D.LL. ogni situazione di carattere anomalo riscontrata (danneggiamenti, attacchi parassitari, vandalismi ecc...) provvedendo senza ritardo ai necessari interventi ed operazioni di ripristino;
- f) l'obbligo di non utilizzare nelle ore notturne o nel riposo pomeridiano attrezzature rumorose e/o comunque moleste;
- g) esaminare ed osservare tutte le prescrizioni tecniche contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nel DUVRI traendone tutti i dati necessari e sufficienti per un'esatta valutazione delle opere da compiersi nel rispetto di tutte le indicazioni negli stessi riportati;

- h) L'osservazione delle disposizioni di legge per l'assunzione della mano d'opera e la sicurezza della stessa;
- i) Tutti gli obblighi ed oneri inerenti agli obblighi di previdenza, assicurazioni sociali e di tutela sindacale degli operai in relazione alle disposizioni di legge e regolamenti vigenti e di quelli che venissero emanati nel corso dell'appalto;
- j) Rilievi grafici esecutivi fatti con indicazione delle localizzazioni;
- k) L'Impresa risponderà direttamente e in ogni caso, tanto verso l'Amministrazione, quanto verso gli operai e i terzi di tutti i danni alle persone ed alle cose;
- l) L'esecuzione di tutte quelle prestazioni, ancorché non dettagliatamente specificate che si rendano necessarie per garantire l'esecuzione degli interventi in modo ineccepibile ed a perfetta regola d'arte, con la più idonea propria organizzazione del personale, delle attrezzature, dei materiali di consumo etc.;
- m) La messa a disposizione di ogni attrezzatura occorrente che dovrà essere conforme ed efficiente nel pieno rispetto delle norme di sicurezza ed antinfortunistiche;
- n) Pulizia delle aree durante ed al termine dell'appalto nonché lo sgombero, il trasporto e lo smaltimento dei materiali di rifiuto derivanti dall'attività oggetto del presente appalto;
- o) La delimitazione delle aree di cantiere in relazione all'entità degli interventi da eseguire ed alle effettive condizioni di esecuzione in particolare per le strutture con presenza di utenze o pubblico;
- p) L'esecuzione della messa in opera di tutte le protezioni necessarie per tutelare la continuità d'uso e la sicurezza nelle aree oggetto di intervento;
- q) La segnaletica diurna e notturna delle aree di cantiere da delimitare nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza;
- r) Rispetto delle norme contenute nel D.Lgs. n. 81 del 09/11/2008 e s.m.i.;
- s) Presentazione delle garanzie indicate nel presente atto (cauzioni/assicurazioni);
- t) Redazione del piano sostitutivo e operativo di sicurezza come prescritto nell'apposito successivo articolo;

L'Appaltatore è responsabile verso la Stazione appaltante del buon andamento dell'appalto, dell'opera e della disciplina dei propri dipendenti. Nello svolgimento degli interventi l'Appaltatore dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atte ad evitare danni alle persone ed alle cose, con espresso impegno a provvedere che le apparecchiature, attrezzature e i mezzi meccanici utilizzati nello svolgimento degli interventi corrispondano alle norme sulla sicurezza e sulla prevenzione infortuni. E' in capo all'Appaltatore ogni responsabilità civile e penale per danni causati da fatti inerenti l'esecuzione degli interventi. Eventuali danni arrecati al patrimonio comunale quali rimozione di guide, cordoli, paline segnaletiche etc. saranno addebitate all'Impresa esecutrice. L'Impresa è infine responsabile della rispondenza dei veicoli utilizzati, completi delle attrezzature, alle vigenti norme del Codice della Strada, sia in fase di trasferimento che in fase di operatività.

In conseguenza a quanto sopra l'Appaltatore accetta la piena responsabilità penale e civile per la perfetta riuscita, rispondendo di tutti i danni che, per vizio o difetto dei materiali impiegati, per la cattiva esecuzione e per qualsivoglia altra ragione, per fatto proprio o dei suoi dipendenti, potessero derivare dalla Stazione Appaltante.

La Ditta sarà responsabile di ogni e qualsiasi danno arrecato a terzo o a cose nel corso dell'esecuzione degli interventi oggetto del presente appalto e pertanto manleva completamente la Stazione Appaltante da ogni qualsiasi pretesa ed azione che a tale titolo detti terzi dovessero avanzare nei confronti del Comune

L'Amministrazione e la D.LL. si intendono esplicitamente esonerate da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dell'appalto.

In caso di danni procurati dal personale o da automezzi dell'Appaltatore al patrimonio comunale, il rispetto dello stato dei luoghi dovrà avvenire entro 5 gg naturali e consecutivi, a cura e spese dell'Affidatario, indipendentemente dall'esistenza di eventuale copertura assicurativa. Nel

caso l'Appaltatore non provveda nei termini indicati, la Stazione Appaltante farà eseguire d'ufficio le prestazioni necessarie, e i costi conseguenti saranno detratti dal primo pagamento utile.

Si precisa inoltre che tutti gli utensili, attrezzi e materiali in genere impiegati nell'esecuzione dell'appalto dovranno essere rispondenti alle vigenti normative in materia di sicurezza e prevenzione ed ogni responsabilità nell'uso degli stessi sarà a totale carico dell'Appaltatore.

L'imprenditore dovrà assistere e dirigere personalmente gli interventi oppure nominare un suo rappresentante giuridicamente e professionalmente idoneo.

L'imprenditore o tale persona curerà la buona esecuzione delle manutenzioni sia per quanto concerne l'utilizzo dei materiali impiegati, sia per l'utilizzo dei mezzi ed attrezzi e disporrà tutto quanto occorre durante l'esecuzione. A tale rappresentante la D.LL. impartirà gli ordini e le disposizioni inerenti la condotta dell'appalto e segnalerà le eventuali mancanze.

### **Art. 11 – Disposizioni in materia di sicurezza.**

Gli interventi dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro ed in ogni caso di permanente sicurezza. L'Appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i., lo stesso è inoltre obbligato a predisporre e presentare prima della stipula del contratto o comunque prima dell'inizio degli interventi, il piano sostitutivo ed il piano operativo di sicurezza redatti in conformità a tutte le disposizioni di legge vigenti in materia ed in particolare ai disposti di dell'allegato XV al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

L'Affidatario è inoltre tenuto a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere al fine di rendere gli specifici piani, redatti dalle eventuali imprese sub-appaltatrici/fornitrici, compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'Appaltatore.

Il Direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le Imprese impegnate nell'esecuzione. Il piano sostitutivo ed il piano operativo di sicurezza formano parte integrante del contratto di appalto. Le gravi e/o ripetute violazioni dei piani stessi da parte dell'Appaltatore, comunque accertate, previa costituzione in mora dell'interessato, costituiscono causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore, durante tutta la durata dell'appalto, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare: - il cantiere stesso; - il pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale; - il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada; - il pericolo dovuto alla presenza di materiale instabile in strada; - il pericolo dovuto alla presenza di banchina non praticabile e/o profonda.

Devono essere immediatamente sospese le attività in caso di pioggia o presenza di nebbie e/o di foschie che impediscano la perfetta visibilità, pregiudichino la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada e non permettano la perfetta realizzazione a regola d'arte delle opere.

L'Appaltatore resta unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni e degli incidenti che eventualmente fossero cagionati agli operatori e a terzi nel caso di non rispetto delle disposizioni sopra riportate.

Per il presente appalto sono stati individuati € 500,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara, come risulta dal computo metrico estimativo, per ridurre al minimo i rischi da interferenze tra le operazioni e la normale circolazione stradale.

### **ART. 12 – DECADENZA DELL'APPALTATORE**

La Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto in oggetto nel corso del periodo di validità di vigenza nei seguenti casi:

- scioglimento o fallimento dell'Impresa o irrogazione alla stessa di misure sanzionatorie che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- frode nell'esecuzione dell'appalto;
- in caso di gravi e/o reiterate infrazioni alle norme di legge o del contratto in essere;
- manifestata incapacità od idoneità, anche formale, nell'esecuzione dell'appalto;
- mancata intrapresa dell'inizio dell'appalto nei termini assegnati o eventuale ritardo di oltre metà del tempo fissato per l'esecuzione degli stessi. In questo caso la Stazione Appaltante diffiderà l'Appaltatore prescrivendo un congruo termine per rimuovere l'irregolarità, trascorso inutilmente il quale potrà dar corso alla risoluzione con riserva di chiedere il risarcimento degli eventuali danni derivanti dal disservizio arrecato.

Sono dovuti dall'Appaltatore i danni subiti dalla Stazione Appaltante a seguito della risoluzione contrattuale.

Qualora si riscontri l'insorgere di uno dei casi di decadenza il Responsabile del procedimento notifica all'Appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie deduzioni entro 5 (cinque) giorni dalla data della notifica. Sulle stesse si pronuncia in via definitiva il Responsabile dell'Area che, qualora non ritenga di accogliere le giustificazioni, dichiarerà la risoluzione del contratto.

Eventuali danni o spese derivanti al Comune per colpa dell'Appaltatore sono a carico di quest'ultimo.

La cauzione prestata dall'Appaltatore dichiarato decaduto sarà incamerata dal Comune.

### **ART. 13 – GARANZIE**

L'Aggiudicatario dovrà costituire cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 e smi. Detta cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto. La stessa verrà svincolata al termine del periodo contrattuale. La Stazione appaltante ha il diritto di valersi di propria autorità della cauzione per l'esecuzione degli interventi da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto. L'Appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui la Stazione appaltante abbia dovuto valersi, del tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

Inoltre, l'Appaltatore dovrà presentare polizza adeguata per la **RCT con massimale minimo Euro 2.000.000,00**, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazioni con esclusione di franchigie. In caso contrario con dichiarazione dell'Appaltatore di assunzione dell'onere delle franchigie di polizza.

Detta polizza dovrà essere esibita alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto, o comunque prima dell'intrapresa dell'appalto in caso di consegna in via d'urgenza.

### **ART 14 – PAGAMENTI**

Il pagamento avverrà per stati di avanzamenti entro trenta giorni dal raggiungimento dell'importo di € 10.000,00 al netto delle ritenute di legge pari allo 0,5% che saranno svincolate nulla-ostando in sede di redazione e approvazione del certificato di regolare esecuzione.

La rata di saldo sarà corrisposta entro 90 (novanta) giorni dall'emissione del certificato di regolare esecuzione. Il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art.1666 del C.C. .

Troverà applicazione la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari prevista dall'art.3 della Legge 13/8/2010 n. 136.

### **ART. 15 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' vietato concedere, anche di fatto, in sub-appalto in tutto o in parte gli interventi oggetto del presente appalto senza formale autorizzazione della Stazione appaltante.

Tale autorizzazione potrà essere concessa nel rispetto delle vigenti norme e in particolare dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'Appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti del Comune per l'esecuzione delle opere oggetto di eventuale sub-appalto/sub-contratto.

La Stazione Appaltante non prevede il pagamento diretto dei sub-appaltatori e dei cottimisti.

### **ART 16 - CONTROVERSIE**

Per tutte le vertenze che avessero a sorgere tra il Comune e l'Appaltatore così durante lo svolgimento dell'appalto come al suo termine, quale sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, si applicherà l'art. 206 del D.Lgs. n. 50/2006. In caso di mancato raggiungimento di accordo bonario le controversie saranno deferite al Foro di Ivrea. E' esclusa la clausola arbitrale.