0644596641

ENAC

Protocollo del 11/11/2013

0127376/PROT

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Operatività

Al Comune di San Maurizio CANAVESE
Area Urbanistica – Edilizia Privata
Piazza Martiri della libertà

RACC.

fax 0119263272

c.a Arch M.Popolo

Oggetto: Aeroporto di Torino - Caselle Sandro Pertini - Decreto N° 06 Del 02 Luglio 2013 di Approvazione Definitiva delle Mappe Di Vincolo - Rettifica.

Si riscontra la nota 14824 del 21.10.2013, con la quale Codesto Comune ha richiesto di modificare il decreto di approvazione delle mappe di vincolo dell' Aeroporto di Torino - Caselle Sandro Pertini, rappresentando quanto segue.

Si trasmette copia della Rettifica al Decreto N° 06 del 02 Luglio 2013.

La Rettifica al citato Decreto è conforme alla nota IOP/157358 del 7.12.2012 in accoglimento parziale delle osservazioni ex art 708 formulate da Codesto Comune; tale documento è da considerasi quale aggiornamento della relazione tecnica già inviata con 113176/IOP del 4.10.2013, che per questioni di opportunità non si procederà a rieditare.

Si confermano per atro i chiarimenti formulati con la nota 36981/IOP del 27.03.2013, che potranno essere utilizzati al fine di espletare le istruttorie di propria competenza.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Ing. Franco CONTE

Viale del Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 44596-1
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596.610
fax +39 06 44596.641
operativita@enac.gov.it
www.enac.gov.it

COMUNE DI S.MAURIZIO C.SE - PROT 0015901 DEL 12/11/2013 TIT VI CL 3 UOR:URB CC:

0644596641

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Il Direttore Centrale
Infrastrutture Aeroporti

DECRETO N° 06 del 02 luglio 2013 DI
APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLE MAPPE DI VINCOLO
AEROPORTO DI TORINO - CASELLE "SANDRO PERTINI"- RETTIFICA.

Visto: il Decreto Dirigenziale N° 06 del 02 luglio 2013, di approvazione definitiva delle mappe di vincolo dell'Aeroporto di Torino – Caselle.

Vista: la nota 14824 del 21 ottobre 2013 del Comune di San Maurizio CANAVESE con si sono richieste rettifiche al Decreto in base a quanto istruito in precedenza.

Considerato: che con nota del 07 dicembre 2012 n 157358/IOP ENAC pubblicava ai sensi dell'art 707 del Codice della Navigazione, le mappe di vincolo dell'aeroporto di Torino Caselle; il Comune di San Maurizio Canavese nel termine previsto ai sensi dell'art 708 formulava opposizione con nota 3167 del 29 febbraio 2012; a tale opposizione si dava riscontro con nota ENAC 157358/IOP del 7 dicembre 2012.

Preso atto: del fatto che a causa di un errore materiale non è stato tenuto conto nella stesura del provvedimento finale di adozione delle mappe di vincolo dell'accoglimento parziale delle osservazioni presentate dal Comune di San Maurizio Canavese .

Si dispone: che il Decreto Dirigenziale n. 6 del 02 luglio 2013, venga integrato dalle risultanze istruttorie relative alla predetta opposizione riguardante il regime vincolistico del territorio comunale di San Maurizio Canavese, di cui ai seguenti riferimenti:

- tavole di insieme Fase II PC01A, PC01B e PC01C; tavole di dettaglio Fase II PCx: PC_300, PC_301 PC_302 PC_303, PC_304 PC_305 PC_306 PC_307 PC_306 PC_308; riferimenti catastali coinvolti e richiamati alle pagg. 43-44 della Relazione tecnica allegata alla Fase II di cui ai Fogli catastali 1-2-3-4-5-6-7-8- 9- 10- 12- 13- 14-15-16-16A- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24- 25- 26- 27- 28- 29- 30.

Pertanto assunto che ai fogli catastali **1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9** e **19** l'edificazione risulterebbe estremamente limitata, a causa dell'orografia del terreno in declivio; si ritiene di attenuare il vincolo indicato che sarà individuato dall'applicazione del principio di seguito enunciato: *la quota massima raggiunta nel punto più alto della costruzione dovrà essere* ≤ m. 329,50 *s.l.m.m., (corrispondente al valore della superficie di limitazione ostacoli OHS) oppure l'elevazione massima dal suolo della costruzione dovrà essere* ≤ *di* ***18 mt****; è consentita l'adozione della condizione meno restrittiva purché non sia comunque superato il valore assoluto di mt 344,1 s.l.m.m., corrispondente alla superficie di limitazione ostacoli a protezione di una circuitazione per pista 18* (45 mt + 299,16 mt slmm). Tale proposizione potrà intendersi assunta al cap.11 OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA della Relazione Tecnica di cui alla fase progettuale 2.

Firmato
Ing. Alessandro CARDI

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596511
fax +39 06 44596567
infrastrutture.apt@enac.gov.it
www.enac.gov.it