



**Provincia di Torino**  
**COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVESE**



**Ufficio Commercio e Polizia Amministrativa**

Telefono 011-9263211 Fax 011-9278171 C.F.-P.IVA: 01126920014

Piazza Martiri della Libertà n. 1 – C.A.P. 10077

[www.comune.san-maurizio-canavese.to.it](http://www.comune.san-maurizio-canavese.to.it)

e-mail: [commercio@comune.san-maurizio-canavese.to.it](mailto:commercio@comune.san-maurizio-canavese.to.it)

**REGOLAMENTO PER IL RILASCIO  
DELLE AUTORIZZAZIONI E PER LA  
VIGILANZA  
SULL'ESERCIZIO DI SERVIZI PUBBLICI  
NON DI LINEA SU STRADA  
EFFETTUATO CON AUTOVETTURA**



**SERVIZIO TAXI**

## **INDICE**

<b>ART.1</b> – DEFINIZIONE DEL SERVIZIO	pag. 5
<b>ART. 2</b> – DISCIPLINA DEL SERVIZIO	pag. 5
<b>ART. 3</b> – MODALITA' PER IL RILASCIO DELLE LICENZE (DOMANDA PER ESERCITARE IL SERVIZIO) FIGURE GIURIDICHE DI GESTIONE	pag. 6
<b>ART. 4</b> – TITOLI PREFERENZIALI	pag. 8
<b>ART. 5</b> – REQUISITI PERSONALI PER IL RILASCIO DELLE LICENZE E ALTRE CAUSE D'IMPEDIMENTO AL RILASCIO DELLE STESSSE	pag. 8
<b>ART. 6</b> – CONTENUTI DEL BANDO	pag. 10
<b>ART. 7</b> – RILASCIO DELLE LICENZE	pag. 10
<b>ART. 8</b> – SOSTITUZIONE ALLA GUIDA	pag. 11
<b>ART. 9</b> – DURATA DELLA LICENZA	pag. 12
<b>ART. 10</b> – TRASFERIBILITÀ DELLA LICENZA	pag. 12
<b>ART. 11</b> – INIZIO DEL SERVIZIO	pag. 14
<b>ART. 12</b> – SANZIONI	pag. 14
<b>ART. 13</b> – SOSPENSIONE DELLA LICENZA	pag. 16

<b>ART. 14 – REVOCA DELLA LICENZA</b>	pag. 16
<b>ART. 15 – DECADENZA DELLA LICENZA</b>	pag. 17
<b>ART. 16 – DETERMINAZIONE DEL NUMERO DEGLI AUTOVEICOLI DA ADIBIRE AL SERVIZIO</b>	pag. 17
<b>ART. 17 – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI - VERIFICA E REVISIONE</b>	pag. 18
<b>ART. 18 – TASSAMETRO E CONTACHILOMETRI</b>	pag. 19
<b>ART. 19 – SOSTITUZIONE DELL’ AUTOVEICOLO</b>	pag. 20
<b>ART. 20 – TARIFFE</b>	pag. 20
<b>ART.21 – SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO</b>	pag. 21
<b>ART. 22 – LUOGHI DI STAZIONAMENTO</b>	pag. 22
<b>ART. 23 - STAZIONAMENTO DELLE AUTOVETTURE</b>	pag. 23
<b>ART. 24 - STAZIONAMENTO AI TEATRI E LUOGHI DI SPETTACOLO</b>	pag. 23
<b>ART. 25 – TURNI DI SERVIZIO ED ACQUISIZIONE DELLA CORSA</b>	pag. 23
<b>ART. 26– SERVIZI SUSSIDIARI AD INTEGRAZIONE DEL TRASPORTO DI LINEA</b>	pag. 24

<b>ART. 27 – TRASPORTO DI SOGGETTI PORTATORI DI HANDICAP</b>	pag. 24
<b>ART. 28 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI</b>	pag. 25
<b>ART. 29 – COMPORTAMENTO DEL TASSISTA DURANTE IL SERVIZIO: OBBLIGHI E DIVIETI</b>	pag. 25
<b>ART. 30 – COMPORTAMENTO DEGLI UTENTI</b>	pag. 26
<b>ART. 31 – RECLAMI</b>	pag. 27
<b>ART. 32 – ULTERIORE DISPOSIZIONE DEL TAXI</b>	pag. 27
<b>ART. 33 – AUTOVETTURE FUORI SERVIZIO O FUORI TURNO</b>	pag. 27
<b>ART. 34 – PREZZO DEL SERVIZIO E DIRITTO AL PAGAMENTO</b>	pag. 28
<b>ART. 35 - VIGILANZA</b>	pag. 28
<b>ART. 36 – SINDACATO PROVINCIALE SULLE DELIBERAZIONI COMUNALI</b>	pag. 28
<b>ART. 37 – COMMISSIONE CONSULTIVA</b>	pag. 29
<b>ART. 38 – DISPOSIZIONI FINALI</b>	pag. 30
<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI RICHIAMATI NELLO SCHEMA TIPO</b>	pag. 31

## **Art. 1 – Definizione del servizio taxi (Art. 1 L. 21/92).**

- 1) Il Servizio Taxi con autovettura è un autoservizio pubblico non di linea che provvede al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea, ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali, ed aerei, e che viene effettuato, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

## **ART. 2 – Disciplina del servizio.**

- 1) Il servizio di taxi, svolto con l'impiego d'autoveicoli muniti di carta di circolazione e immatricolati secondo le prescrizioni di cui agli artt. 82-86 e 93 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 Aprile 1992 e successivo Regolamento d'esecuzione di cui al D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, sul quale si esercita la competenza di questo Comune, e disciplinato per le parti in vigore:
  - a) dal D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
  - b) dalla Legge Regionale 23 Gennaio 1986 n. 1 "Legge generale sui trasporti e sulla viabilità";
  - c) dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
  - d) dal D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dal Regolamento d'esecuzione di cui al D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495;
  - e) D.M. 19/11/1992: Individuazione del colore uniforme per tutte le autovetture adibite al servizio taxi;
  - f) dal D.M. 15 dicembre 1992, n. 572 "Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con il conducente";
  - g) dalla L.R. 23 febbraio 1995, n. 24 "Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada" e successive modificazioni ed integrazioni;
  - h) dal D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento agli Enti Locali di compiti e funzioni in materia di trasporto pubblico locale";
  - i) dalle future norme che disciplineranno la materia;

- j) dalle disposizioni del presente regolamento adottato con deliberazione Comunale n. 15 del 19.05.2000.

**ART. 3 – Modalità per il rilascio delle licenze (domanda per esercitare il servizio) e figure giuridiche di gestione.**

- 1) Per esercitare il servizio di taxi occorre essere in possesso di apposita licenza comunale (Art. 8, comma 1 L. 21/92).
- 2) Il Comune non può rilasciare un numero di licenze superiori al fabbisogno teorico di offerta di servizi risultante dalla metodologia di calcolo elaborata dalla Provincia ai sensi dell'art. 16 del presente Regolamento (art. 3, comma 4, L.R. 24/95).
- 3) Chi intende ottenere la licenza comunale per esercitare il servizio di taxi, deve presentare istanza diretta al Comune, a seguito dell'emanazione di apposito bando di pubblico concorso emesso dall'Amministrazione Comunale competente (Art. 8, comma 1 L. 21/92).
- 4) I titolari di licenza per l'esercizio di taxi, al fine del libero esercizio della propria attività possono:
  - a) essere iscritti, nella qualità di titolari d'impresa artigiana di trasporti, all'albo delle imprese artigiane previsto dall'art. 5 della legge 08/08/1985, n. 443;
  - b) associarsi in cooperative di produzione e lavoro, intendendo come tali quelle a proprietà collettiva, ovvero in cooperative di servizi, operanti in conformità alle norme vigenti sulla cooperazione;
  - c) associarsi in consorzio tra imprese artigiane ed in tutte le altre forme previste dalla legge (art. 7, comma 1, L.21/92; vedasi anche Circolare della Direzione Generale della M.C.T.C. Prot n. 857 AG/00/21 del 24.06.1997).
- 5) Nei casi di cui al comma 4, è consentito conferire la licenza agli organismi ivi previsti e rientrare in possesso della licenza precedentemente conferita in caso di recesso, decadenza, od esclusione dagli organismi medesimi (art. 7, comma 2, L. 21/92).

- 6) In caso di recesso dagli organismi di cui al comma 4, la licenza non potrà essere ritrasferita al socio conferente se non sia trascorso almeno 1 anno dal recesso medesimi (art. 7, comma 3, L. 21/92).
- 7) La domanda, a cui dovrà in un primo tempo essere allegata unicamente la documentazione d'eventuali titoli di preferenza, in conformità a quanto previsto dall'art. 4 del presente Regolamento, dovrà indicare:
- Luogo e data di nascita;
  - Residenza ovvero domicilio, o sede dell'impresa, in un Comune compreso nel territorio della Regione;
  - Cittadinanza;
  - Codice fiscale;
  - Denominazione e/o ragione sociale;
  - Sede dell'impresa;
  - Partita Iva;
- 8) Contestualmente alla domanda, dovranno essere rese le seguenti dichiarazioni sostitutive:
- Dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 2 della L. 15/68 relativamente a:
    - data e luogo di nascita, residenza, cittadinanza.I cittadini di stato estero –membro dell'U.E. –residenti in Italia e cittadini di stati esteri non appartenenti all'U.E. che riconoscono ai cittadini italiani il diritto di reciprocità, debbono comprovare tale loro qualità mediante attestazione rilasciata dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare.
  - Dichiarazione temporaneamente sostitutiva ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 15/68:
    - Di essere in possesso di certificato d'abilitazione professionale (C.A.P.) per la guida di autoveicoli;
    - Di essere iscritto alla C.C.I.A.A. nel ruolo per conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea.
  - Dichiarazione sostitutiva d'atto notorio ai sensi dell'art. 4 della L. 15/68:
    - Di non aver trasferito la licenza nei cinque anni precedenti la data di pubblicazione del bando (art. 9, comma 3, L. 21/92).

- Di essere in possesso dei requisiti morali di cui all'art. 5, comma 4, del presente regolamento.
- Di non essere stato oggetto di provvedimenti di decadenza o di revoca della licenza, da parte dello stesso Comune che emette il bando, nei quattro anni antecedenti la sua pubblicazione.

I certificati comprovanti le dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 3 della legge n. 15/68, saranno successivamente richiesti ai vincitori ai quali sarà concesso un congruo termine, comunque non inferiore a quindici giorni, (art. 3, comma 2, L. 127/97) per la presentazione della relativa documentazione; la certificazione attestante il possesso dei requisiti morali (Casellario Giudiziale, carichi pendenti, comunicazione antimafia, ecc..) sarà acquisita d'ufficio.

**ART. 4 – Titoli preferenziali** (Art. 8, comma 4, L. 21/92).

- 1) Per l'assegnazione delle licenze d'esercizio il Comune, sentita la Commissione consultiva di cui all'art. 37, dovrà individuare titoli preferenziali che attestino la specifica professionalità del soggetto richiedente, fissando apposito punteggio per la formazione della graduatoria; tra i titoli preferenziali dovrà essere inserito quello di avere esercitato servizio di taxi in qualità di sostituto alla guida, o di familiare del titolare della licenza, per un periodo di tempo complessivo di almeno 6 mesi.

**ART. 5 – Requisiti personali per il rilascio delle licenze e altre cause d'impedimento al rilascio delle stesse.**

- 1) L'iscrizione nel ruolo provinciale dei conducenti dei servizi pubblici non di linea, formato per ciascuna Provincia presso la competente C.C.I.A.A., costituisce requisito indispensabile per il rilascio della licenza taxi (art. 6, comma 5, L. 21/92).
- 2) L'iscrizione nel ruolo è altresì necessaria per prestare attività di conducente di veicoli adibiti a taxi, in qualità di sostituto o collaboratore familiare del titolare della licenza (art. 6, comma 6, L. 21/92).
- 3) Prima di rilasciare la licenza per l'esercizio del servizio taxi, i Comuni sono tenuti a verificare la sussistenza dei requisiti di idoneità morale professionale dei richiedenti.

- 4) Il possesso dei requisiti di idoneità morale non risulta soddisfatto se i soggetti interessati:
- a) hanno riportato, per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione, in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
  - b) hanno riportato una condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro la persona, il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;
  - c) hanno riportato condanne irrevocabili per i reati puniti a norma degli artt. 3 e 4 della legge 26 febbraio 1958 n. 75;
  - d) risultano sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e successive modifiche ed integrazioni;
  - e) risultano appartenenti ad associazioni di tipo mafioso di cui alla legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modifiche ed integrazioni (art. 8, comma 2, L.R. 24/95).
- 5) Il possesso dei requisiti dell'idoneità morale, continua a essere soddisfatto fintantoché sia intervenuta la riabilitazione, ovvero una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa (art. 8, comma 3, L.R. 24/95).
- 6) Per coloro che sono stati iscritti di diritto nel Ruolo Provinciale, ai sensi dell'art. 17 della legge regionale del 23 febbraio 1995 n. 24, si tiene conto esclusivamente delle condanne inflitte per reati commessi successivamente all'entrata in vigore della suddetta legge regionale n. 24/95.
- 7) Il possesso del requisito di idoneità professionale risulta soddisfatto se gli interessati:
- a) sono in possesso del certificato di abilitazione professionale, di cui all'art. 116, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, per l'iscrizione nella sezione A) del ruolo (art. 8, comma 4/a, L.R. 24/95);
- sono in possesso dei requisiti di cui all'art. 226, comma 4, lettera a) e lettera b) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada emanato con decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495,

per l'iscrizione nella sezione B) del ruolo (art. 8, comma 4/b, L.R. 24/95).

8) Sono altresì cause di impedimento al rilascio della licenza:

- l'essere incorso in provvedimento di revoca o di decadenza di precedente licenza di esercizio, da parte dello stesso Comune che emette il bando, nei quattro anni antecedenti la data di pubblicazione;
- l'aver trasferito la licenza nei cinque anni precedenti la data di pubblicazione del bando.

#### **ART. 6 – Contenuti del bando.**

1. I contenuti obbligatori del bando di concorso per l'assegnazione delle licenze sono i seguenti:

- a) numero delle licenze da assegnare;
- b) elencazione dei titoli oggetto di valutazione ai fini dell'assegnazione;
- c) indicazione dei criteri di valutazione dei titoli;
- d) indicazione del termine per la presentazione delle domande;
- e) schema di domanda per la partecipazione al concorso;
- f) indicazione dei requisiti e delle cause di impedimento descritti nel precedente articolo 5 e nel successivo art. 7, comma 2.

#### **ART. 7 – Rilascio delle licenze.**

1. Le licenze per l'esercizio del servizio di taxi sono rilasciate dal Comune nel rispetto delle norme e procedure previste dal presente Regolamento.

La licenza è riferita ad un singolo veicolo (art. 8, comma 2, L. 21/92).

2. Non è ammesso, in capo ad un medesimo soggetto, il cumulo di più licenze per l'esercizio del servizio taxi, ovvero il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente (art. 8, comma 2, L. 21/92) anche se rilasciate da Comuni diversi.

3. Entro 60 giorni, prorogabili di altri 30 per giustificati motivi, dalla data del rilascio della licenza, dovrà essere comprovata al Comune, per mezzo di dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi dell'art. 4 della legge n. 15/68:

- L'iscrizione nel registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. per l'attività di trasporto di persone;

- L'assenza della titolarità di altra licenza per l'esercizio del servizio taxi, ovvero di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio del conducente.

Nel medesimo termine andrà comprovata, mediante esibizione della carta di circolazione, la proprietà o la disponibilità in leasing del veicolo da adibire al servizio immatricolato quale taxi (art. 8, comma 1, L. 21/92) e, mediante esibizione della relativa polizza, la stipulazione del contratto di assicurazione R.C. per l'autovettura stessa a norma delle vigenti disposizioni di legge.

4. Dei provvedimenti finali inerenti le licenze dovrà essere informata la Provincia ai fini della tenuta dell'anagrafe provinciale.

#### **ART. 8 – Sostituzione alla guida** (art. 10, commi 1-2-3-4, L. 21/92).

1. I titolari per l'esercizio del servizio taxi possono, dandone comunicazione al Comune, essere sostituiti temporaneamente alla guida del taxi da persone iscritte nel ruolo di cui all'art. 6 della legge n. 21/92 ed in possesso dei requisiti prescritti per il titolare:

- per motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza e puerperio;
- per chiamata alle armi;
- per un periodo di ferie non superiore a giorni trenta annui;
- per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida;
- nel caso di incarichi a tempo pieno sindacali o pubblici elettivi;

2. In caso di decesso del titolare della licenza per l'esercizio del servizio taxi, gli eredi minori possono farsi sostituire alla guida, da persone iscritte nel ruolo di cui all'art. 6 della legge n. 21/92 ed in possesso dei requisiti prescritti, fino al raggiungimento dell'età prevista dal Codice della Strada per la guida delle autovetture in servizio da piazza.

3. Il rapporto di lavoro con il sostituto alla guida è regolato dall'art. 10, comma 3, legge n. 21/92.

4. I titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, della collaborazione di familiari, qualificati tali ai sensi dell'art. 230 bis del Codice Civile, semprechè iscritti nel ruolo di cui all'art. 6 della legge n. 21/92 (1).

.....

(1) L'art. 230 bis disciplina l'impresa familiare:

come familiare s'intendono il coniuge, i parenti entro il 3° grado, gli affini entro il 2° grado; per impresa familiare quella in cui collaborano il coniuge, i parenti entro il 3° grado, gli affini entro il 2°.

La parentela è il vincolo che unisce le persone che discendono dalla stessa persona o, come il codice dice, dallo stesso stipite (art. 74 Cod. Civ.). Ai fini della determinazione dell'intensità del vincolo occorre considerare le linee e i gradi: la linea retta unisce le persone di cui l'una discende dall'altra (nonno e nipote, padre e figlio); la linea collaterale quella in cui i soggetti, pur avendo uno stipite comune, non discendono l'uno dall'altro (art. 75 cod. civ. –fratelli, zio e nipote).

I gradi si contano calcolando le persone e togliendo lo stipite.

Così tra padre e figlio v'è parentela di primo grado; tra fratelli v'è parentela di secondo grado (figlio, padre, figlio=3; 3-1=2); tra nonno e nipote, parentela di secondo grado (nonno, padre, figlio=3; 3-1=2); tra cugini parentela di quarto grado e così via.

Di regola, la legge riconosce effetti alla parentela soltanto fino al sesto grado (art. 77 C.C.).

L'affinità è il vincolo che unisce un coniuge e i parenti dell'altro coniuge (art. 78 C.C.). Sono affini, perciò, i cognati, il suocero e la nuora, ecc.

Per stabilire il grado di affinità si tiene conto del grado di parentela con cui l'affine è legato; così suocera e nuora sono affini di primo grado; i cognati sono affini di secondo grado, ecc. (Ad-fines inter se non sunt ad-fines: gli affini di un coniuge non sono affini dell'altro coniuge; la moglie di mio cognato non è mio affine). Di regola la morte di uno dei due coniugi, anche se non vi sia prole, non estingue l'affinità.

Tra i coniugi non vi è rapporto di parentela né di affinità: la relazione tra essi esistente si chiama coniugio.

.....

## **ART. 9 – Durata della licenza.**

1. La licenza comunale di esercizio è rilasciata senza limitazioni di tempo; il Comune è tenuto tuttavia a verificare ogni due anni la permanenza in capo al titolare dei requisiti di rilascio.

2. Nel caso in cui il Comune abbia accertato il venir meno dei requisiti dell'idoneità morale è tenuto a fornire comunicazione al Ruolo Provinciale costituito presso la C.C.I.A.A.

#### **ART. 10 – Trasferibilità della licenza.**

1. Previo assenso del Comune, la licenza per l'esercizio del servizio taxi è trasferita su richiesta del titolare, a persona dallo stesso designata, purchè iscritta nei ruoli di cui all'art.6 della legge n. 21/92 ed in possesso degli altri requisiti, quando il titolare si trovi in una delle seguenti condizioni:

- a) sia titolare di licenza da almeno cinque anni;
- b) abbia raggiunto il sessantesimo anno di età;
- c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o ritiro definitivo della patente di guida (art. 9, comma 1, L. 21/92).

2. In caso di morte del titolare, la licenza può essere trasferita ad uno degli eredi qualificato come familiare ai sensi dell'art. 230 bis del Codice Civile, qualora in possesso dei requisiti prescritti; può essere altresì trasferita entro il termine massimo di due anni, previo assenso del Comune, ad altri soggetti, designati dagli eredi cui sopra, purchè iscritti nel ruolo provinciale dei conducenti di cui all'art.6 della n. 21/92 ed in possesso dei requisiti prescritti dall'art. 9, comma 2, L. 21/92 della legge medesima.

Qualora il trasferimento non riesca a perfezionarsi nell'arco del biennio, la licenza è revocata e messa a concorso.

3. Fatto salvo quanto disposto per gli eredi minori dal precedente articolo 8 comma 2, ove subentri nella licenza un erede non in possesso dei prescritti requisiti tecnici e professionali, questi può richiedere che la licenza sia sospesa per un periodo di 12 mesi, prorogabile fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, in presenza di giustificati motivi, decorrenti dal decesso del titolare della licenza; entro tale periodo dovrà essere dimostrato il possesso dei suddetti requisiti. Qualora l'erede intenda proseguire l'attività, fermo restando quanto disposto al precedente capoverso, dovrà nominare un sostituto in possesso dei requisiti tecnici e professionali. Scaduto il periodo di due anni senza che l'erede dimostri il possesso dei requisiti, la licenza non potrà più essere trasferita ad altri, ma dovrà essere restituita al Comune.

4. Al titolare che abbia trasferito la licenza non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima (art. 9, comma 3, L. 21/92).

5. In tutti i casi in cui si sia instaurato un procedimento disciplinare possibile di sospensione, revoca o decadenza della licenza, l'iter relativo al trasferimento della licenza deve essere sospeso sino alla definizione del procedimento stesso.

#### **ART. 11 – Inizio del servizio.**

1. Il richiedente ha l'obbligo di iniziare il servizio entro novanta giorni dalla data di rilascio della licenza (vedasi l'art. 7, comma 3, del presente Regolamento).

2. Qualora il titolare della licenza, trascorso il termine predetto, non abbia iniziato il servizio senza un valido documentato motivo, il Comune dispone la decadenza della licenza.

3. Il termine sopra indicato potrà, a motivata richiesta, essere prorogato dal Comune per un adeguato periodo di tempo, qualora il mancato inizio dipenda da cause di forza maggiore debitamente documentate, non imputabili all'interessato.

4. Ogni autovettura, prima di essere ammessa al servizio, deve essere esaminata dalla Polizia Municipale, o dagli uffici comunali preposti, per l'accertamento della rispondenza alle caratteristiche fissate dal Comune.

5. Esperite le predette formalità, sulla licenza sono riportati gli estremi della carta di circolazione dell'autovettura di cui sopra.

La licenza deve essere sempre portata sull'autovettura ed esibita a richiesta dei soggetti preposti, agli addetti alla vigilanza e al controllo, inoltre dovrà essere portato a bordo anche il certificato d'iscrizione al ruolo del sostituto, nel solo caso di sostituzione alla guida di cui all'art. 8, nonché quello del collaboratore familiare di cui il titolare della licenza si avvalga.

La licenza dovrà essere restituita al Comune al suo cessare, per qualunque causa, nonché per la durata del periodo di sospensione della stessa.

## **ART. 12 – Sanzioni.**

1. Fatte salve le sanzioni previste dall'art. 86, commi 2 e 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, nonché la sanzione prevista dall'art. 6, comma 2, della legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24, le violazioni alle norme del presente regolamento sono così punite:

a) con sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi di quanto previsto dall'art. 106 del R.D. 3 marzo 1934 n. 383 e successive modificazioni ed integrazioni;

b) con le sanzioni amministrative della sospensione o della revoca della licenza, le quali vanno preventivamente contestate con assegnazione del termine di trenta giorni per la presentazione di scritti difensivi o di richiesta di audizione personale.

L'applicazione delle sanzioni di cui al presente regolamento deve seguire le procedure di cui alla legge n. 689 del 24 novembre 1981 e successive modificazioni ed integrazioni.

2. Si applica una sanzione amministrativa pecuniaria, da un minimo di lire 50.000 ad un massimo di lire 500.000, per le seguenti violazioni:

a) violazione dell'art. 11, comma 5, sostanziata dalla mancanza a bordo del mezzo del certificato di iscrizione al ruolo del sostituto alla guida o del collaboratore familiare;

b) violazione dell'art. 17, relativa al mancato rispetto delle prescrizioni sulla riconoscibilità delle autovetture;

c) violazione dell'art. 21, comma 2, sostanziata dalla mancata prestazione del servizio;

d) violazione dell'art. 21, comma 1, consistente nel prelevamento dell'utente ovvero inizio del servizio, al di fuori dell'area comunale o comprensoriale;

e) mancato rispetto degli obblighi e divieti di cui all'art. 29 del presente regolamento;

f) mancata segnalazione di guasti al tassametro e al contachilometri, così come previsto dall'art. 18;

g) prestazione del servizio con il tassametro non in conformità con quanto previsto dall'art. 18, o con il dispositivo di segnalazione di tariffa complementare non funzionante, o con il tassametro spiombato;

- h) mancata esposizione all'interno della vettura dell'indirizzo e del numero di telefono degli uffici Comunali a cui indirizzare i reclami, così come previsto dall'art. 31;
- i) violazione dei precetti di cui all'art. 25, relativi al mancato rispetto dei turni di servizio e alle modalità di acquisizione della corsa;
- j) violazione delle norme che individuano i soggetti autorizzati alla guida dei mezzi così come previsto dall'art. 8, commi 1 e 4;
- k) inosservanza delle tariffe di cui all'art. 20.

3. La misura delle sanzioni amministrative e pecuniarie è aggiornata ogni due anni tenuto conto della variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (media nazionale) verificatasi nei due anni precedenti.

Il mancato rispetto del divieto di fumare è sanzionato ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **ART. 13 – Sospensione della licenza.**

1. La licenza è sospesa dal Comune per un periodo non superiore a sei mesi, nei seguenti casi:

- a) violazione delle norme che regolano il trasporto degli handicappati così come individuate dai Comuni ai sensi dell'art. 27;
- b) violazione, per la terza volta nell'arco dell'anno, di norme per le quali sia stata comminata una sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art.12, comma 2, lettere da a) a m);
- c) inosservanza delle tariffe, accertata per la seconda volta nell'arco di due anni.

2. Il Comune dispone sul periodo di sospensione della licenza, tenuto conto della maggiore o minore gravità dell'infrazione e dell'eventuale recidiva.

3. La sospensione viene comunicata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### **ART. 14 – Revoca della licenza.**

1. Il Comune dispone la revoca della licenza nei seguenti casi:

- a) per la violazione delle norma che vietano il cumulo, in capo ad una stessa persona, di più licenze per l'esercizio del servizio taxi, ovvero il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, secondo quanto previsto dall'art. 8, comma 2 della legge 21/92;
- b) quando in capo al titolare della licenza vengano a mancare i requisiti per l'esercizio della professione di tassista di cui agli art. 3, comma 4, e art. 5 del presente regolamento;
- c) per violazione delle norme sulla trasferibilità delle licenze così come previste dall'art. 10 del presente regolamento;
- d) a seguito di tre provvedimenti di sospensione nell'arco di un triennio adottati ai sensi dell'art. 13 del presente regolamento;
- e) per oltre trenta giorni di ingiustificata sospensione del servizio;
- f) per non aver messo in efficienza o sostituito l'autoveicolo che non si trovi nel dovuto stato di conservazione e di decoro, nel termine assegnato ai sensi dell'art. 17, comma 8, del presente regolamento;
- g) inosservanza delle tariffe, accertata per la terza volta nell'arco di tre anni;
- h) accertati servizi abusivi di linea, ai sensi di quanto disposto dall'art. 37 della legge regionale 23 gennaio 1986, n. 1.

2. La revoca viene comunicata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### **ART. 15 – Decadenza della licenza.**

1. La licenza comunale per l'esercizio taxi viene a decadere automaticamente con obbligo, per il Comune, di emanare il relativo provvedimento entro 15 giorni dal verificarsi dell'evento:

- a) per non aver comprovato, nel termine di cui all'art. 7, comma 3, del presente regolamento il possesso dei requisiti nel medesimo articolo prescritti;

- b) per mancata attivazione del servizio entro il termine stabilito dall'art. 11, commi 1 e 3;
- c) per esplicita dichiarazione scritta di rinuncia alla licenza da parte del titolare della stessa;
- d) per morte del titolare della licenza, salvo quanto disposto dall'art. 10 del presente regolamento.

2. Del provvedimento dovranno essere contemporaneamente informati il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C., per la conseguente revoca della carta di circolazione, e la Provincia.

#### **ART. 16 – Determinazione del numero degli autoveicoli da adibire al servizio.**

- 1. I Comuni, sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 37, stabiliscono con deliberazione dell'organo competente, il numero degli autoveicoli per l'esercizio del servizio taxi, nel rispetto della metodologia di calcolo del fabbisogno teorico di offerta dei servizi, determinato dalla Provincia (art. 3, comma 6, L. 24/95).
- 2. La Provincia, sentita la competente Commissione Provinciale, verifica ogni anno la disponibilità delle licenze, nei vari Comuni, rispetto alla programmazione avvenuta e può provvedere alla revisione della metodologia di calcolo di cui all'art. 3, comma 4, della Legge Regionale n. 24/95.

#### **ART. 17 – Caratteristiche degli autoveicoli-Verifica e revisione.**

- 1. Le autovetture adibite al servizio taxi portano sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta "taxi" (art. 12, comma 3, L. 21/92).
- 2. Ad ogni autovettura adibita al servizio taxi sono assegnati un numero d'ordine ed una targa con la scritta in nero "servizio pubblico" del tipo stabilito dall'ufficio comunale competente (art. 12, comma 4, L. 21/92).
- 3. Ogni autovettura adibita al servizio taxi deve esporre all'interno ed in modo ben visibile agli utenti, un cartello indicante il numero d'ordine.
- 4. Il colore per tutte le autovetture adibite al servizio taxi deve essere uniforme, così come viene individuato dal Decreto del Ministero dei Trasporti. Ai sensi del Decreto Ministeriale 19 novembre 1992, la colorazione esterna delle autovetture da adibire al servizio di taxi, immatricolate per la prima volta per tale uso a

partire dal 1 gennaio 1993, deve essere bianca e con le caratteristiche individuate dall'art. 1 del D.M. citato.

5. Le autovetture adibite a servizio taxi possono, ove previsto dai regolamenti comunali e secondo quanto da questi stabilito, recare una fascia monocroma o policroma, posta immediatamente al di sotto del bordo inferiore del vano dei finestrini laterali, con un'altezza massima di 6 centimetri. Saranno altresì ammesse sulle fiancate, scritte e/o stemmi identificativi dell'azienda che gestisce il servizio taxi e del Comune di appartenenza.

Tali scritte e stemmi potranno avere le dimensioni massime, per ciascuna fiancata di 875 cmq. (art. 2 D.M. 19.11.1992. Il suddetto comma deve essere opportunamente integrato a seconda della scelta di ogni Comune).

6. Prima dell'immissione in servizio, gli autoveicoli sono sottoposti alla verifica da parte della Polizia Municipale, o degli uffici comunali competenti, che è tenuta ad accertare la rispondenza degli autoveicoli alle caratteristiche contenute nella domanda per il rilascio della licenza. Tali verifiche non possono implicare accertamenti di carattere tecnico riservati, in base alle disposizioni vigenti, agli uffici periferici della Motorizzazione Civile.
7. Ogni qualvolta la Polizia Municipale, o l'ufficio comunale competente, ritenga che un autoveicolo non corrisponda più ai requisiti per i quali ottenne la carta di circolazione, dovrà informarne l'Ufficio Provinciale M.C.T.C. per l'adozione degli opportuni provvedimenti, e nel contempo fornire notizia alla Provincia per l'aggiornamento dell'anagrafe delle licenze.
8. Ove l'autoveicolo non si trovi nel dovuto stato di conservazione e di decoro e qualora il titolare della licenza non provveda alla messa in efficienza o sostituzione dell'autoveicolo stesso, entro un termine che sarà fissato caso per caso, si provvederà alla revoca della licenza a norma dell'art. 14.

#### **ART. 18 – Tassametro e contachilometri.**

1. Ogni autovettura deve essere munita di tassametro omologato, collocato in posizione tale da garantire all'utente la massima visibilità delle registrazioni, attraverso la sola

lettura del quale sia deducibile il corrispettivo da pagare (art. 12, comma 1, L. 21/92).

2. L'esistenza di ogni eventuale supplemento tariffario è portato a conoscenza dell'utente mediante avvisi chiaramente leggibili posti sul cruscotto dell'autovettura (art. 12, comma 2, L. 21/92).

3. Il dispositivo può prevedere, oltre alla tariffa base, una o più posizioni per eventuali tariffe complementari, delle quali saranno attivabili solamente quelle autorizzate ai sensi dell'art. 20 del vigente Regolamento. La sequenza delle operazioni di applicazione delle differenti tariffe dovrà essere sempre progressiva in senso crescente ed il ritorno ad una tariffa inferiore non dovrà essere possibile se non previo azzeramento di ogni cifra precedentemente registrata.

4. La presenza dei dispositivi atti a bloccare il funzionamento dello strumento, con o senza visualizzazione della somma registrata, è subordinata alla condizione che la ripresa del funzionamento possa avvenire solo previo azzeramento della somma stessa.

5. Il tassametro deve essere collaudato ed approvato dal competente ufficio comunale che, controllatane la rispondenza ai prescritti requisiti e la regolarità di funzionamento, provvede alla piombatura.

6. In caso si dovesse provvedere alla spiombatura del tassametro per riparazioni allo strumento o ad altri organi dell'autovettura, ovvero in caso di rottura del sigillo, il conducente è tenuto a darne comunicazione, anche telefonica, all'ufficio comunale competente e a non effettuare servizio alcuno sino al nuovo collaudo, con conseguente ripiombatura.

7. Il titolare della licenza che presta servizio con il tassametro non in regola con la suesesa normativa o con il dispositivo di segnalazione di tariffa complementare non funzionante o, con il tassametro spiombato, incorre nella sanzione amministrativa di cui all'art. 12 del presente regolamento.

8. In caso di guasto al tassametro, il conducente deve sospendere immediatamente il servizio ponendo i segnali d'uso di "fuori servizio".

9. Di quanto sopra il conducente deve dare tempestiva comunicazione all'ufficio di Polizia Municipale.

10. Qualora il guasto avvenga mentre l'autoveicolo è in servizio, il conducente dovrà condurre a destinazione il passeggero riscuotendo il prezzo di corsa in base al percorso chilometrico effettuato.

11. I veicoli adibiti al servizio taxi debbono essere dotati di contachilometri generale e parziale.

12. I guasti al contachilometri devono essere immediatamente riparati e, nel caso la riparazione non possa essere eseguita prima della corsa, del guasto devono essere informati il cliente ed il competente Ufficio Comunale.

#### **ART. 19 – Sostituzione dell'autoveicolo.**

1. Nel corso del periodo di durata della licenza comunale, il titolare della stessa può essere autorizzato dal Comune alla sostituzione dell'autoveicolo in servizio con altro dotato delle caratteristiche necessarie allo svolgimento dell'attività, purchè in idoneo stato d'uso, da verificarsi da parte della Polizia Municipale o dall'ufficio comunale preposto.
2. In tale ipotesi, sulla licenza deve essere apposta l'annotazione relativa alla modifica intervenuta.
3. La suddetta sostituzione dovrà essere comunicata alla Provincia.

#### **ART. 20 – Tariffe.**

1. Il servizio di taxi si effettua a richiesta diretta del trasportato o dei trasportati dietro pagamento di un corrispettivo calcolato con tassametro omologato sulla base di tariffe determinate dalle competenti autorità amministrative (art. 13, comma 1, L. 21/92).
2. La tariffa è a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extra-urbano (art. 13, comma 2, L. 21/92).  
La tariffa chilometrica extra-urbana si applica esclusivamente quando la corsa ha termine oltre i limiti urbani.
3. Le tariffe sono approvate dal competente organo comunale e possono essere applicate soltanto dopo l'approvazione della Provincia (art. 11, comma 2, L.R. 1/86).

I Comuni possono prevedere l'introduzione di abbonamenti speciali per anziani, studenti, turisti, disabili, sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 37.

4. E' fatto obbligo ai taxisti che effettuano il servizio pubblico non di linea, di esporre all'interno delle autovetture ed in modo ben visibile agli utenti, un cartello indicante le tariffe. Il cartello deve essere scritto in lingua italiana, inglese, francese e tedesca. I tariffari devono essere vidimati dai competenti uffici comunali.

5. Qualora si riscontri che non vengono applicate le tariffe deliberate dall'autorità amministrativa competente, si applica la sanzione pecuniaria di cui all'art. 12 del presente Regolamento e, nei casi disciplinati dagli artt. 13 e 14 dello stesso, le sanzioni della sospensione e della revoca.

#### **ART. 21 – Svolgimento del servizio.**

1. Il servizio taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone; si rivolge ad una utenza indifferenziata; lo stazionamento avviene in luogo pubblico; le tariffe sono determinate amministrativamente dagli organi comunali competenti, che stabiliscono anche le modalità del servizio; il prelevamento dell'utente oppure l'inizio del servizio, avvengono all'interno dell'area comunale o comprensoriale (art. 2, comma 1, L.21/92; vedasi anche Circolare della Direzione Generale della M.C.T.C. Prot n. 857AG/0021 del 24 giugno 1997).

2. All'interno delle aree comunali o comprensoriali di cui al comma 1, la prestazione del servizio è obbligatoria (art. 2, comma 2, L.21/92).

3. Il prelevamento dell'utente oppure l'inizio del servizio, sono effettuati con partenza dal territorio del Comune che ha rilasciato la licenza o dell'area metropolitana o dell'ambito territoriale dell'aeroporto "Città di Torino", secondo le rispettive norme speciali emanate dagli Enti competenti (art. 3, comma 9, L.R. n. 24/95 e art. 14, comma 8, D. Lgs. n. 422/97), per qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre il limite comunale o comprensoriale (art. 11, comma 2, L. 21/92; vedasi anche Circolare della Direzione Generale della M.C.T.C. Prot n. 857AG/0021 del 24 giugno 1997).

4. I Comuni in cui non è esercito il servizio di taxi possono autorizzare i veicoli immatricolati per il servizio di noleggio con conducente allo stazionamento su aree pubbliche destinate al servizio taxi. (Art. 11, comma 5, L. 21/92).

5. Negli ambiti portuali, aeroportuali e ferroviari, i Comuni in cui sia esercito il servizio taxi, ferme restando le attribuzioni delle autorità competenti in materia di circolazione nei suddetti ambiti ed in accordo con le organizzazioni sindacali di categoria dei comparti del trasporto persone, possono consentire la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico alle autovetture in servizio di noleggio con conducente; la sosta deve avvenire in aree diverse da quelle destinate al servizio taxi e comunque da esse chiaramente distinte, delimitate e individuate come rimessa.

Il servizio taxi ha la precedenza nei varchi prospicienti il transito dei passeggeri (Art. 11, commi 6 e 7, L. 21/92).

6. I servizi di taxi devono essere accessibili a tutti i soggetti portatori di handicap (Art. 14, comma 1, L. 21/92).

Il titolare, per l'esercizio del servizio taxi, ha l'obbligo di prestare tutta l'assistenza necessaria all'incarozzamento dei soggetti portatori di handicap e degli eventuali supporti necessari alla loro mobilità.

Il trasporto delle carrozzine e di altri supporti necessari alla mobilità dei portatori di handicap è effettuato gratuitamente.

7. E' sempre consentito l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i servizi pubblici, fatte salve eventuali limitazioni imposte dagli organi competenti

#### **ART. 22– Luoghi di stazionamento.**

1. Il Comune, sentita la competente Commissione consultiva, determina i luoghi della città dove le autovetture debbono stazionare in attesa della richiesta del servizio ed il numero delle autovetture in sosta per ogni stazionamento.
2. Ogni luogo di stazionamento è indicato da apposita segnalazione orizzontale e verticale e dotato di idonei sistemi di sicurezza e degli strumenti necessari allo svolgimento del servizio.
3. La scelta dei posteggi nei luoghi a ciò destinati è libera ai titolari di licenza, nei limiti dei posti disponibili in ciascuno dei luoghi stessi.

4. Tuttavia gli incaricati della sorveglianza del servizio, quando debbono far rispettare speciali esigenze di ordine pubblico o di viabilità, possono far spostare temporaneamente in altra posizione limitrofa, ciascuna autovettura oppure limitare il numero delle auto sostanti, o vietare del tutto la sosta in una o più stazioni e disporre che un certo numero sia presente in qualsiasi ora in un determinato luogo.

**ART. 23 – Stazionamento delle autovetture.**

1. In ogni stazione le autovetture devono prendere posto l'una dopo l'altra secondo l'ordine di arrivo e devono avanzare a misura che quelle precedenti lascino disponibile il posto, rimanendo così stabilito anche l'ordine di successione.

**ART. 24 – Stazionamento ai teatri e luoghi di spettacolo.**

1. Le auto pubbliche possono approssimarsi ai teatri e ad altri luoghi di spettacolo, riunioni o pubblico divertimento, un'ora prima della fine degli spettacoli, riunioni, ecc.
2. In tali casi le autovetture debbono collocarsi nel posto indicato dagli Agenti della Polizia Municipale e dalle Forze dell'Ordine, secondo l'ordine di arrivo.

**ART. 25 – Turni di servizio ed acquisizione della corsa.**

1. I criteri per la formazione dei turni di servizio sono stabiliti dal Comune sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 37.
2. I turni di lavoro dovranno essere strutturati in modo da garantire il servizio per 24 ore, salvo casi specifici e motivati di deroga, che dovranno essere autorizzati dal Comune: i suddetti turni di lavoro non potranno essere comunque superiori a 12 ore e dovranno avere una pausa di riposo, tra un turno e l'altro, di almeno 6 ore; il turno orario del giorno precedente dovrà essere conservato nel doppio porta-orario.
3. Le autovetture dovranno recare ben visibili sul lunotto posteriore, mediante un apposito strumento o mezzo indicativo stabilito, l'apposito contrassegno indicante il turno di servizio ed il turno festivo settimanale.
4. Nell'ambito del territorio comunale o comprensoriale, ove definito, la corsa è acquisita:

- a) nelle zone di sosta e carico definite dal Comune o dai Comuni facenti parte del comprensorio;
- b) mediante sistemi di chiamata via radio; in tal caso il tassametro sarà inserito dal più vicino posto di sosta;
- c) al di fuori delle zone di cui alla lettera a) quando il cliente si rivolge direttamente al tassista in transito. In tal caso, l'acquisizione della corsa deve avvenire nel pieno rispetto delle norme di sicurezza previste dal Codice della Strada.

**ART. 26 – Servizi sussidiari ad integrazione del trasporto di linea (1).**

- 1. Previa autorizzazione dell'ente competente al rilascio della concessione di linea, i mezzi in servizio taxi possono essere impiegati per l'espletamento dei servizi sussidiari od integrativi dei servizi di linea stessi.
- 2. Nel rispetto della vigente normativa, l'autorizzazione è concessa dal Comune in presenza di un regolare rapporto convenzionale tra il concessionario della linea ed il taxista o consorzi o cooperative di taxisti, previo parere favorevole dell'Ente concedente.

**ART. 27 – Trasporto di soggetti portatori di handicap ( Art. 14, comma 2, L. 21/92).**

- 1. In attuazione della legge n. 118 del 30.03.1971 art. 27 e del regolamento approvato con D.P.R. n. 384 del 27.04.1978 titolo V, il servizio di trasporto di soggetti portatori di handicap a mezzo di autovetture adibite a taxi, si svolgerà in modo da consentire la massima accessibilità alle autovetture, che dovranno essere pertanto munite di minimo 4 porte.
- 2. I conducenti dovranno fornire massima assistenza al soggetto portatore di handicap favorendo l'accesso all'autovettura e riponendo l'eventuale carrozzina o altro ausilio meccanico necessario alla loro mobilità, all'interno della vettura stessa.
- 3. Il conducente dovrà mettere in atto accorgimenti idonei alla salvaguardia fisica del soggetto portatore di handicap, sia durante il trasporto (cinture di sicurezza, chiusura di sicurezza delle porte ecc.), sia all'arrivo a destinazione (discesa dall'autovettura in luoghi non pericolosi sotto il profilo della viabilità, ecc.).

.....

(1) Il presente articolo si propone di dare attuazione al principio formulato dall'art. 4, comma 2, della Legge n. 21/92 tendente a realizzare una integrazione funzionale tra il

trasporto di linea ed i servizi taxi. A livello regionale tale principio è stato sancito dalla L.R. n. 1/86 e dalla L.R. n. 24/95 che vedono nei servizi integrativi una possibile strategia per contribuire al risanamento delle aziende di trasporto pubblico locale.

.....

4. I conducenti taxi che per ragioni di salute, non potranno effettuare il servizio oggetto del presente articolo, anche temporaneamente, dovranno documentare agli uffici comunali competenti tale impedimento con apposita certificazione medica rilasciata da Istituti sanitari pubblici.
5. In ossequio all'art. 20, comma 3, del presente regolamento, il Comune potrà prevedere, con apposito atto deliberativo, l'eventuale introduzione di appositi abbonamenti speciali per disabili, sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 37.
6. Si prevede di individuare almeno un veicolo idoneo anche al trasporto di soggetti portatori di handicap di particolare gravità.

**ART. 28 – Disposizioni particolari** (Art. 14, comma 3, L. 21/92).

1. Il Comune di San Maurizio C.se non è soggetto alle disposizioni previste per i Comuni di minori dimensioni, individuati dalla C.C.I.A.A. ai sensi dell'art. 14 comma 3, della Legge n. 21/92.

**ART. 29 – Comportamento del tassista durante il servizio: obblighi e divieti.**

1. Nell'esercizio della propria attività il tassista ha l'obbligo di:
  - a) seguire il percorso più breve ed informare il cliente su qualsiasi deviazione si rendesse necessaria;
  - b) rispettare i turni di servizio, l'ordine di precedenza nelle zone di carico e tutte le disposizioni emanate dalla competente Autorità Comunale;
  - c) prestare assistenza e soccorso ai passeggeri durante le fasi del trasporto;
  - d) prestare e mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza il veicolo;
  - e) predisporre gli opportuni servizi sostitutivi nel caso in cui il taxi entri in avaria su strada extra-urbana;
  - f) consegnare al competente ufficio del Comune qualsiasi oggetto dimenticato dal cliente all'interno del veicolo;

- g) rilasciare al cliente la ricevuta o la fattura, se richiesti, attestanti il prezzo pagato per il trasporto;
  - h) in caso di neve l'autovettura deve essere predisposta per soddisfare le richieste dell'utente.
2. Nell'esercizio della propria attività al tassista è vietato:
- a) far salire sul veicolo persone estranee a quelle che hanno ordinato la corsa (anche durante i periodi di sosta, tranne i casi di apprendistato a seguito di trasferimento della licenza previa autorizzazione del Comune). Il presente divieto non opera per i servizi di cui all'art. 27;
  - b) portare animali propri in vettura;
  - c) interrompere la corsa di propria iniziativa, salvo esplicita richiesta del committente o in casi di accertata forza maggiore e di evidente pericolo;
  - d) rifiutare il trasporto del bagaglio nei limiti di capienza del veicolo, salvo i casi che possono compromettere la sicurezza, l'igiene o recare danno all'auto;
  - e) rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap;
  - f) fare servizio, trasportando passeggeri, con il tassametro non inserito;
  - g) negare il trasporto per un numero di persone comprese nel limite massimo dei posti consentito dalle caratteristiche dell'autoveicolo;
  - h) abbandonare l'autovettura sul luogo di stazionamento senza giustificato motivo (eventuali motivate assenze dovranno essere contenute in un limite massimo di trenta minuti e opportunamente segnalate).

### **ART. 30 – Comportamento degli utenti.**

1. Agli utenti del servizio taxi è fatto divieto di:
- a) scegliere la vettura ai parcheggi autorizzati. Nel rispetto dell'ordine di carico, la scelta può essere operata solo nel caso in cui la prima vettura della fila non abbia la capienza sufficiente ad assicurare il trasporto di un gruppo di persone non superiore a quanto stabilito dalla carta di circolazione;
  - b) gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento;

- c) pretendere il trasporto di animali domestici senza aver adottato, di intesa con il taxista, tutte le misure utili ad evitare il danneggiamento o l'imbrattamento della vettura;
- d) pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito;
- e) pretendere che il trasporto venga reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente Codice della Strada;
- f) aprire la porta dalla parte della corrente del traffico;
- g) insudiciare o deteriorare l'autovettura e le sue apparecchiature;
- h) compiere atti contrari alla decenza od al buon costume;

Tali divieti vanno elencati nell'apposito cartello, insieme alle tariffe, che deve essere esposto nell'autovettura in modo da essere ben visibile agli utenti.

2. Salva la responsabilità civile, ai sensi di legge, ed il risarcimento dei danni causati all'autovettura, la inosservanza dei divieti previsti dal comma precedente darà diritto al conducente dell'autovettura di interrompere la prosecuzione della corsa e, ove sia ritenuto necessario, di richiedere l'intervento della Forza Pubblica.

#### **ART. 31 – Reclami.**

1. Eventuali reclami sullo svolgimento del servizio sono indirizzati al competente ufficio comunale o provinciale; l'indirizzo ed il n. di telefono degli Uffici Comunali e dell'Ufficio Provinciale a cui indirizzare i reclami, dovrà essere inserito, in modo ben visibile, nel tariffario presente sull'autovettura.

#### **ART. 32 – Ulteriore disposizione del taxi.**

1. Quando i passeggeri, nel luogo di arrivo, intendano disporre ulteriormente del taxi, il conducente è tenuto a mantenere il tassametro inserito. Qualora il passeggero desideri abbandonare temporaneamente la vettura, mantenendola a propria disposizione, il conducente ha diritto ad esigere la quota segnata dal tassametro ed a concordare inoltre il deposito di una somma calcolata sulla base del tempo di sosta per la tariffa oraria. L'utente deve essere informato della disposizione di cui al presente comma al momento della richiesta di attesa.

### **ART. 33 – Autovetture fuori servizio o fuori turno.**

1. Quando le autovetture non sono in servizio, non possono effettuare alcuna prestazione. Le autovetture saranno dotate di appositi segnali individuati dal Comune.
2. In nessun caso i conducenti possono rifiutare il servizio richiesto dagli Agenti di Polizia Municipale o da altri Agenti della Forza Pubblica, né possono, anche se richiesti da cittadini privati, rifiutare il trasporto di persone ferite o colte da grave malore sulla pubblica via, eccettuati i casi manifesti o dichiarati di malattia pericolosa o contagiosa o di ubriachezza manifesta.
3. I servizi non rifiutabili e i danni da essi eventualmente derivati alle autovetture, in caso di insolvenza di privati, saranno pagati dal Comune.
4. Sono considerati fuori turno gli autoveicoli quando:
  - a) è scaduto il termine del turno di servizio;
  - b) avvengano guasti all'autoveicolo o il tassametro non funzioni o funzioni irregolarmente;
  - c) vengano ritirate durante il servizio le licenze comunali di esercizio.
5. Gli ingaggi intrapresi durante il turno di servizio possono essere protratti anche fuori turno, purchè al momento di un eventuale controllo, dalla cifra segnata sul tassametro si possa desumere che l'ingaggio sia avvenuto durante l'orario di turno di servizio.

### **ART. 34 – Prezzo del servizio e diritto al pagamento.**

1. Il prezzo del servizio è quello che risulta dal tassametro e dalla tariffa.
2. Se il tassametro non è stato messo in funzione, l'utente è tenuto a pagare esclusivamente il diritto fisso di chiamata.
3. Se la corsa deve essere necessariamente interrotta per cause non imputabili al conducente, questi potrà esigere soltanto il prezzo segnato dal tassametro al momento della fermata.
4. In caso di guasto del tassametro, il conducente dovrà condurre il passeggero a destinazione, qualora il passeggero lo esiga e paghi un compenso in proporzione ai chilometri percorsi.

### **ART. 35 – Vigilanza.**

1. La vigilanza sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea, compete ai funzionari dei Comuni e delle Province all'uopo incaricati, fatte salve le disposizioni di competenza del Ministero dei Trasporti in materia di sicurezza ai sensi della normativa vigente.

### **ART. 36 – Sindacato provinciale sulle deliberazioni comunali.**

1. Le deliberazioni dell'organo comunale, relative alla modifica del presente regolamento, alla determinazione del numero di licenze e all'approvazione delle tariffe, emanate in relazione al presente regolamento, non sono applicabili se non sono sottoposte alla preventiva approvazione della Provincia, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 11, comma 2, della legge regionale 23.01.1986, n. 1 e della legge regionale 23.02.1995, n. 24.

### **ART. 37 – Commissione Consultiva (2).**

1. Per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del Servizio, all'applicazione del regolamento e all'assegnazione delle licenze, il Comune provvede, entro 6 mesi dall'approvazione del presente regolamento, alla nomina di un'apposita Commissione consultiva ai sensi dell'art. 4, comma 4, della legge n. 21/92 e art. 3 della legge regionale n. 24/95, così composta:
  - a) dal Dirigente, qualora esista, o dal responsabile del Servizio o ufficio, o dal Segretario Comunale, che la presiede;
  - b) dal Comandante o altro membro della Polizia Municipale;
  - c) da rappresentanti designati dalle Organizzazioni sindacali come regolato da disposizioni di legge (L.R. 27/97);
  - d) da rappresentanti delle associazioni degli artigiani di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale (L.R. 27/97);
  - e) da rappresentanti designati dalle Organizzazioni Cooperative di categorie maggiormente rappresentative a livello nazionale;

- f) da un rappresentante designato dalle associazioni dei consumatori di cui alla legge regionale 12.07.1994, n. 23;
2. Ogni Ente od Organizzazione rappresentata è tenuta a designare, oltre al membro effettivo, anche il membro supplente, che sostituisce l'effettivo in caso di assenza o impedimento (L.R. 27/97);
  3. La Commissione dura in carica quattro anni (in analogia a quanto previsto dall'art. 5, comma 5, della L.R. 24/95);
  4. La Commissione delibera con la presenza della metà più uno dei suoi componenti. Il Presidente convoca la Commissione e stabilisce l'ordine del giorno. Il Presidente è altresì tenuto a riunire la Commissione entro 20 giorni dal ricevimento di una richiesta di convocazione articolata per argomenti e sottoscritta da almeno un terzo dei suoi componenti;

.....

(2) Art. 4, comma 4, legge 21/92 e art. 5, comma 6, L.R. 24/95: la composizione della Commissione Consultiva Comunale è stata definita in analogia a quella Provinciale determinata dall'art. 5, comma 3, della L.R. 24/95 e L.R. 27/97.

5. La Commissione svolge un ruolo propositivo e di impulso nei confronti degli Organi deliberanti del Comune e decide a maggioranza. Nel caso di parità prevale il voto del Presidente;  
I pareri di competenza della Commissione debbono essere espressi nel termine di 45 giorni. In caso di decorrenza del termine senza che sia stato comunicato il parere, o senza che siano state rappresentate esigenze istruttorie, è facoltà del Comune procedere indipendentemente dall'acquisizione del parere (Art. 16 L.241/90 come modificato dall'art. 17-comma 24- della legge 127/97);
6. Ai fini dell'assegnazione delle autorizzazioni secondo le procedure concorsuali di cui all'art. 6 del presente Regolamento, la Commissione concorre alla redazione del bando di concorso secondo quanto prescritto dal Regolamento medesimo;
7. Quando per due sedute consecutive la Commissione non abbia potuto operare per la mancanza del numero legale, il Presidente della Commissione può avocare a sé i poteri e le funzioni della Commissione stessa, deliberando sulle pratiche elencate negli ordini del giorno rimasti inevasi.

## **ART. 38 – Disposizioni finali.**

1. Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento, si fa rinvio alle disposizioni espressamente richiamate all'art. 2 ed agli altresì Regolamenti Comunali, in quanto possano direttamente o indirettamente avere applicazione in materia e non siano in contrasto con le norme del presente Regolamento. Sono fatte salve le determinazioni della Provincia di Torino rispetto all'area metropolitana Torinese e rispetto all'ambito territoriale dell'Aeroporto "Città di Torino" ai sensi dei commi 9 e 10 e dell'art. 3 della Legge Regionale n. 24 del 23.02.1995.

### **Riferimenti legislativi richiamati.**

T.U. 18.06.1931 n. 773 – "Testo Unico delle leggi di Pubblica Sicurezza".

Legge 75/1958: Abolizione della regolamentazione della prostituzione e lotta contro lo sfruttamento della prostituzione altrui.

Legge n. 230 del 18.04.1962: Disciplina del contratto di lavoro a tempo determinato.

Legge n. 15 del 15.01.1968: "Norme sulla documentazione amministrativa e sulla legalizzazione e autenticazione di firme".

Legge n. 118 del 30.03.1971: (Conversione in legge del D.L. 30.01.71 n. 5) Nuove norme in favore dei mutilati e invalidi civili.

D.P.R. n. 616 del 24.07.77: Attuazione della delega di cui all'art. 1 Legge n. 382 del 22.07.75: "Trasferimento e deleghe delle funzioni amministrative dello Stato nelle materie indicate dall'art. 117 della Costituzione".

D.P.R. n. 384 del 27.04.1978 –Regolamento di attuazione dell'art. 27 della legge n. 118 del 30.03.1971 a favore dei mutilati e invalidi civili, in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici.

Legge n. 689 del 24.11.1981 –Modifica al sistema penale ovvero depenalizzazione.

Legge n. 443 del 08.08.85 – Albo imprese artigiane.

L.R. n. 1 del 23.01.1986 : Legge generale sui trasporti e sulla viabilità.

Legge n. 142 del 08.06.1990 – Ordinamento delle autonomie locali.

Legge n. 241 del 07.08.90: Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi.

Decreto Ministero Trasporti n. 448 del 20.12.91: Regolamento di attuazione delle direttive della Comunità Europea n. 438 del 21.06.89 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12.11.74 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali.

Legge n. 21 del 15.01.1992: Legge Quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea.

D.L. n. 285 del 30.04.1992: Nuovo Codice della strada.

D.M. 19.11.1992: Individuazione del colore uniforme per tutte le autovetture adibite al servizio di taxi.

D.M. n. 572 del 15.12.1992: Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente (G.U. n. 79 del 5 aprile 1993).

D.P.R. n. 495 del 16.12.1992: Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.

L.R. 23 febbraio 1995, n. 24 “Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada” e successive modificazioni ed integrazioni.

Decreto Ministero Trasporti del 20.04.93: Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura.

Legge n. 127 del 15 maggio 1997: Misure per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo.

D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 442 « Conferimento agli Enti Locali di compiti e funzioni in materia di trasporto pubblico locale ».